

Specjalista ds. transportu i logistyki z certyfikatem kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

- Kierunek - studia podyplomowe

Hybrydowe 2 semestry Certyfikat **OD PAŹDZIERNIKA**

Opis kierunku

Studia w formule hybrydowej

Nową wiedzę i umiejętności zdobywasz, dzięki zajęciom realizowanym w formie hybrydowej. Część zajęć będzie odbywać się w formie tradycyjnej w salach wykładowych, a część w formie online na platformie MS Teams. W zajęciach uczestniczysz zgodnie z ustalonym harmonogramem zjazdów. 😊

Specjaliści, którzy potrafią skoordynować ze sobą szereg procesów, są poszukiwani na rynku pracy. Dziś niezbędna jest znajomość wszystkich etapów łańcucha dostaw oraz narzędzi niezbędnych do jego optymalizacji. W branży logistyczno-transportowej konieczna jest interdyscyplinarność, czyli wykorzystanie wiedzy różnych dziedzin: marketingu, zarządzania, ekonomii i finansów oraz znajomość sektora transportu i logistyki w różnych obszarach gospodarki. Bardzo przydatna jest również wiedza na temat zarządzania firmą i sposobu jej funkcjonowania.

Celem studiów jest zdobycie praktycznych umiejętności w aspekcie organizacji procesów transportowych, koordynacji pracy magazynu, optymalizacji realizowanych zamówień oraz usprawnienia wszystkich etapów w łańcuchu dostaw.

Studia podyplomowe to doskonały wybór dla osób, które chcą nauczyć się podejmować szybkie decyzje, od razu przewidując ich skutki. To czas stał się determinantą przewagi konkurencyjnej.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Co zyskujesz?

Pozyskane w trakcie studiów wiedza i umiejętności pomogą Ci stać się specjalistą w dziedzinie logistyki, przewozu towarów i zarządzania łańcuchem dostaw.

Zdobędziesz certyfikat/y kompetencji zawodowych w transporcie drogowym wystawiony przez Instytut Transportu Drogowego (za dodatkową opłatą 400 zł - cena może ulec zmianie.)

Z pomocą praktyków nauczysz się zarządzać procesem transportu, magazynowania, dystrybucji oraz poznasz najnowsze narzędzia do usprawniania procesów.

Zdobędziesz wiedzę z obszaru zintegrowanych informatycznych systemów zarządzania klasy ERP (na bazie międzynarodowego oprogramowania SAP).

Znajomość systemów SAP MM, WM, SD, TM, QM, SCM, WMS czy RFID pozwoli na zdobycie przewagi konkurencyjnej, optymalizację procesów oraz zwiększy ich rentowność i wydajność.

Umiejętność praktycznego wykorzystanie tych narzędzi jest dziś niezbędna we wszystkich procesach zarządzania łańcuchem dostaw.

Dla kogo?

Studia podyplomowe przeznaczone są dla osób, które:

pragną nabyć lub zgłębić wiedzę związaną z wykorzystywaniem zintegrowanego systemu informatycznego SAP do efektywnego zarządzania przedsiębiorstwem ,

pracują lub planują pracować z wykorzystaniem WMS lub RFID,

chcą zdobyć praktyczne umiejętności z wykorzystaniem narzędzi niezbędnych do optymalizacji procesów,

jako kadra kierownicza zainteresowane są wymianą doświadczeń w funkcjonowaniu współczesnych przedsiębiorstw TSL

Partner kierunku

Partnerem kierunku jest **ETA.fm. Platforma oferująca serię podcastów związanych z frachtem morskim, handlem zagranicznym, wyzwaniem stojącymi przed całą branżą logistyczną (ETA Weekly), serię wywiadów**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

eksperckich (ETA Wywiady), która wychodzi również na naprzeciw tematów z pozoru nie związanym z branżą i zajmuje się wsparciem w rozwoju kompetencji miękkich (ETA Rozwojowo/ETA Międzykulturowo).

Współpraca z naszym Uniwersytetem polega m.in. na udziale specjalistów firmy w obszarowych zespołach programowych studiów podyplomowych, oraz aktualizacją obecnie istniejących programów, aby były jak najlepiej dostosowane do aktualnych potrzeb rynku pracy z tej branży.

Program studiów

Program studiów podyplomowych na kierunku **Specjalista ds. transportu i logistyki z certyfikatem kompetencji zawodowych w transporcie drogowym.**



Liczba miesięcy nauki:
9



Liczba godzin: **172**



Liczba zjazdów: **11**



Liczba semestrów: **2**

Wprowadzenie do transportu (16 godz.)

Organizacja transportu i spedycji (12 godz.)

Transport i bezpieczeństwo drogowe (4 godz.)

Prawo (16 godz.)

Prawo cywilne (4 godz.)

Prawo handlowe (4 godz.)

Prawo socjalne (4 godz.)

Prawo podatkowe (4 godz.)

Rynek usług TSL (32 godz.)

Przedsiębiorstwa w branży TSL (6 godz.)

Rynek usług transportu drogowego (6 godz.)

Przewozy ładunków specjalnych i niebezpiecznych (8 godz.)

Dostęp do rynku (12 godz.)

Zasady działania rynku TSL (24 godz.)

Infrastruktura transportowa (6 godz.)

Normy techniczne i techniczne aspekty działalności (6 godz.)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańskim studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Organizacja przewozów w transporcie (12 godz.)

Narzędzia informatyczne wspierające funkcjonowanie przedsiębiorstw (36 godz.)

Zintegrowane systemy informatyczne zarządzania (8 godz.)

SAP (20 godz.)

RFID (8 godz.)

Finansowe i operacyjne aspekty działania branży TSL (40 godz.)

Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa (10 godz.)

Spedycja i handel międzynarodowy (16 godz.)

Ubezpieczenia i cła w branży TSL (6 godz.)

Techniki sprzedaży w branży TSL (8 godz.)

PROJEKT (8 godz.)

Seminarium podyplomowe (8 godz.)

Forma zaliczenia



Testy semestralne i
egzamin końcowy
polegający na obronie
projektu

Wykładowcy

Mateusz Koprowski

menedżer i specjalista w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w branży. Jego głównym obszarem zainteresowania jest wymiana handlowa z krajami Dalekiego Wschodu, z naciskiem na Chiny i transport morski w ich wschodniej części. Zarządza sprzedażą i rozwojem biznesu w firmie logistycznej,

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

gdzie wraz z zespołem handlowców, wspólnie pracuje nad osiągnięciem wyznaczonych celów. Jest słuchaczem studiów Executive Offshore Wind MBA na Uniwersytecie Morskim w Gdyni oraz wykładowcą w Zakładzie Studiów Azjatyckich Uniwersytetu SWPS w Warszawie.

Maciej Jórğa-Laaser

Maciej po prostu bardzo lubi kontenery, przez 10 lat pracował w spedycjach morskich. Przeszedł drogę od małej firmy do wielkiej korporacji, co dało mu szansę wykonywać dużo przekrojowych rzeczy - od jeżdżenia po terminalach i urzędach do pracy typowo operacyjnej. Od 2020 roku pracuje w Hapag Lloyd jako koordynator ładunków niebezpiecznych i poszerza swoją optykę transportu morskiego o dodatkowe perspektywy.

Ewa Kłos

Jest związana z sektorem morskim od 2017 roku. Posiada wiedzę na temat strategii rozwoju portów morskich, infrastruktury dostępowej oraz ich wpływu na linie żeglugowe i funkcjonowanie terminali. Ma ponad 15 lat doświadczenia zawodowego zdobytego na różnych stanowiskach w międzynarodowych przedsiębiorstwach w Polsce i za granicą, w tym porcie morskim, terminalu i linii żeglugowej.

Jest absolwentką Uniwersytetu Gdańskiego oraz ukończyła studia podyplomowe z zarządzania projektami na WSB, public relations na Wydziale Zarządzania Politechniki Gdańskiej oraz strategii marketingowej na Chartered Institute of Marketing. Swoje umiejętności rozwijała również na kursach i szkoleniach związanych z transportem morskim, takich jak Port Management and Strategy organizowane przez APEC-Antwerp/Flanders Port Training Center.

Ewa wielokrotnie prezentowała swoją wiedzę na temat sektora morskiego podczas konferencji na całym świecie. Jej zamiłowanie do nauki oraz umiejętność przekazywania wiedzy sprawiają, że uczestnicy chętnie angażują się w jej wykłady.

Małgorzata Musińska-Kubis

Od 2018 roku pracuje w międzynarodowej rozwijającej się grupie chemicznej z silną pozycją na rynkach globalnych, gdzie od ponad 3 lat kieruje Zespołem Transportu Morskiego.

Od zawsze towarzyszy jej ciekawość zmiany i wychodzenie poza schematy - jej misją jest 😊pokazywanie, przede wszystkim w oparciu o własne doświadczenia, że kwestionowanie, poszukiwanie i odkrywanie innowacyjnych alternatyw stanowi fundament kreatywności, doprowadza do zmian i postępu. Doświadczenie zawodowe zdobywała również pracując w instytucjach rynku kapitałowego oraz jako polski dyplomata w Ambasadzie RP w Sztokholmie.

Posiada międzynarodowy dyplom spedytora „FIATA Diploma in Freight Forwarding”, jest certyfikowaną Trenerką Biznesu (IES London) oraz Trenerką Kompetencji Międzykulturowych. Zasiada również w Radzie Dyrektorów Szwedzko-Polskiej Izby Handlowej w Sztokholmie.

Zaangażowana w kilka inicjatyw związanych z promocją i usprawnieniem zrównoważonego łańcucha dostaw oraz transportu morskiego, m.in. w grupie pasjonatów i ekspertów z sektora logistyki ETA.fm – nagrywając podcasty i angażując się w różne projekty.

Skwarzec Mateusz

Jest Agentem Celnym z dziesięcioletnim doświadczeniem w branży. W trakcie swojej pracy pełnił funkcje menedżerskie i eksperckie, w obsłudze celnej największych importerów z branży home dekor i tekstylnej.

Jego głównym obszarem zainteresowań są badania nad możliwościami automatyzacji procesów celnych w Agencji Celnej, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia specyficznych bez danych w odniesieniu do asortymentu klienta. W chwili obecnej pełni funkcję specjalisty w Agencji Celnej Omida Sea and Air i w swojej codziennej pracy koordynuje procesy celne związane z obsługą transportu lotniczego.

Marta Waldmann

Związana z transportem kolejowym i kontenerami przez wykształcenie i pracę operacyjną na terminalach lądowych. Od ośmiu lat realizuje się w consultingu i pracach badawczo rozwojowych w obszarze transportu ze sporym naciskiem na intermodal. Prowadzi prace w ramach projektów finansowanych z funduszy Horizon Europa w zakresie logistyki i transportu intermodalnego i morskiego.

Autorka artykułów branżowych i naukowych w zakresie szeroko pojętych intermodalnych łańcuchów dostaw i transformacji energetycznej transportu. Prelegentka i moderatorka dyskusji w trakcie wydarzeń branżowych z zakresu eko logistyki, transportu intermodalnego. Legitymuje się międzynarodowym certyfikatem kompetencji zawodowych FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING.

Mocno wierzy w podejście relacyjne w życiu i biznesie, oparte na uważności i zaciekawieniu drugim człowiekiem. Na co dzień związana z Łukasiewicz – Poznańskim Instytutem Technologicznym, kiedy tylko ma okazję, wymyka się do Trójmiasta, żeby przysiąść przy Baltic Hub i posłuchać odgłosów terminalowego życia.

Miłosz Witkowski

Od 13 lat związany z szeroko pojętym shippingiem. Ukończył studia na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. Pierwsze szlify zdobywał u francuskiego armatora CMA CGM. Następnie zanurzył się w świecie spedycji pełniąc

stanowiska handlowe oraz menadżerskie. Od 5 lat zakochany w kolei. Obecnie piastuje stanowisko Railfreight Director w firmie Polish Forwarding Company Sp. z o.o. gdzie poświęca się realizacji i rozwojowi połączeń kolejowych z Chin do Polski oraz transportowi intermodalnemu w Europie. Udziela się na wielu konferencjach poświęconych tej tematyce. Od pewnego czasu związany jest z grupą pasjonatów transportu tworzących platformę ETA.FMgdzie tworzy intermodalne podcasty

Sebastian Wróbel

Sebastian od dwudziestu lat jest związany z frachtem skonteneryzowanym. Pasjonuje się tematami optymalizacyjnymi i użycia danych w procesie budowania przewag konkurencyjnych; zarówno wewnątrz firm logistycznych, importerów i eksporterów. Jego ścieżka zawodowa co jakiś czas w ten czy inny sposób dryfuje w kierunku technologicznym: projektował moduły spedycyjne do systemów ERP, doradzał startup'om FreightTech'owym, bywa mentorem na hackathonach oraz rozwijał kilka własnych przedsięwzięć, nie tylko w obszarze logistyki. Jest głębokim zwolennikiem decentralizacji i bycia właścicielem swojej tożsamości cyfrowej, w obszarze której pisze prace doktorancką.

Partnerzy kierunku



Special promotion for candidates.

Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najwięcej!

Zapisując się do 27 maja, zyskujesz 1200 zł, dzięki:

800 zł zniżki w czesnym rozliczanej przez cały okres studiów,
proporcjonalnie do wybranego systemu ratalnego,
400 zł dzięki zwolnieniu z opłaty wpisowej.

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 240 zł

do 27 maja
czesne już od
240 zł ~~285 zł~~
miesięcznie

Ceny dla kandydatów

Studia to inwestycja, która się zwraca

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe na Uniwersytecie WSB Merito i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości. Szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2600 zł 3000 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	540 zł 620 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	458 zł 525 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańskim a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat	price_after_promotion rat	price_last_30 rat

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Studia to inwestycja, która się zwraca

Szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz. Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe w WSB i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2600 zł 3000 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	540 zł 620 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	458 zł 525 zł

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat	price_after_promotion rat	price_last_30 rat

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Studia to inwestycja, która się zwraca

Szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2500 zł 3000 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	520 zł 620 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	441 zł 525 zł

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat	price_after_promotion rat	price_last_30 rat