

Transport i spedycja

- Kierunek - studia podyplomowe

Hybrydowe 2 semestry

Opis kierunku

Studia w formule hybrydowej.

Nową wiedzę i umiejętności zdobywasz, dzięki zajęciom realizowanym w formie hybrydowej. Część zajęć będzie odbywać się w formie tradycyjnej w salach wykładowych, a część w formie online na platformie MS Teams. W zajęciach uczestniczysz zgodnie z ustalonym harmonogramem zjazdów.

Dziś wszechobecne są samochody ciężarowe czy autokary. Nie dziwi nas też lokalne produkty ze szwajcarskiej wsi dostępne na Podlasiu czy szybkie dostawy markowych ubrań ze Stanów Zjednoczonych. Odkąd świat stał się globalną wioską, praca organizatorów transportu zdaje się być niewidzialna, ale przecież wszyscy na co dzień z niej korzystamy. Pracodawcy od specjalistów ds. transportu wymagają wiedzy z zakresu prawa, handlu, zarządzania relacjami biznesowymi, przygotowania organizacji na kontrole ITD, a przede wszystkim rzetelnych umiejętności logistycznych i organizacji transportu.

Dyplom studiów podyplomowych, zwalnia w całości z egzaminu na Certyfikat Kompetencji Zawodowych na przewóz rzeczy i osób. Wystarczy złożyć dokumenty i dokonać opłaty do ITS, aby otrzymać oba certyfikaty. Certyfikat jest konieczny do uzyskania licencji na prowadzenie transportu drogowego i/lub spedycji.

Studia na kierunku „Transport i spedycja” na Uniwersytecie WSB Merito w Toruniu przygotowują do wykonywania zawodu, a także pozwalają na zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy oraz certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między torun a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Jeśli jesteś zainteresowany studiami poddyplomowymi i chcesz dowiedzieć się więcej zostaw do siebie kontakt!
Wypełnij formularz, a my skontaktujemy się z Tobą.

ZOSTAW KONTAKT

Cel studiów

Celem studiów jest przygotowanie uczestników do podjęcia działalności zawodowej w transporcie i spedycji oraz rozwój kompetencji wśród osób czynnych zawodowo. Dyplom ukończenia studiów poddyplomowych na kierunku „Transport i spedycja” uprawnia do zwolnienia z egzaminu państwowego w części teoretycznej i praktycznej osoby chcące uzyskać Certyfikat Kompetencji Zawodowych na przewóz rzeczy i Certyfikat Kompetencji Zawodowych na przewóz osób. Certyfikat jest konieczny do uzyskania licencji na prowadzenie transportu drogowego i/lub spedycji.

Korzyści

Zdobędziesz aktualną wiedzę obejmującą najnowsze uregulowania prawne w transporcie drogowym

Zajęcia prowadzą praktycy, którzy prowadzą swoje przedsiębiorstwa, są doradcami transportowymi a przede wszystkim inspektorzy ITD

Poznasz niuanse, które pozwolą uniknąć błędów w umowach, a przez to ograniczą wysokość kar.

Teorię zmieniliśmy na case study, czyli uczymy na przykładach zaobserwowanych w firmach transportowych.

Zdajesz wyłącznie wewnętrzny egzamin na Certyfikat Kompetencji Zawodowych, a dokumenty potwierdzające Twoje kompetencje osoby zarządzającej transportem uzyskujesz w Inspekcji Transportu Drogowego. Ten Certyfikat jest honorowany w całej Unii Europejskiej.

Dla kogo?

Studia skierowane są do osób, które chcą swoją ścieżkę zawodową związać z transportem drogowym. Zapraszamy

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między torun a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

absolwentów uczelni wyższych, już po studiach I stopnia Doskonalić wiedzę i umiejętności mogą osoby już zajmujące się transportem. Zapraszamy przewoźników, spedytorów, inspektorów transportu drogowego, kierowców, którzy chcą otworzyć własną działalność, a także osoby zajmujące się logistyką. Jeśli chcesz wejść na wyższy poziom zarządzania firmą transportową, te studia są dla Ciebie.

Opinie

"

Specjalizuję się w prawie transportowym od 23 lat i wraz z zespołem wiemy, jak przygotować praktycznie do prowadzenia firmy w tej branży. Znamy niuanse prawne, które bardzo ułatwiają pracę. Zatem, jeśli chcesz pracować w transporcie jako osoba zarządzająca transportem to kierunek idealny dla Ciebie. Studia prowadzone są w 100% przez praktyków, którzy na co dzień zarządzają firmami transportowymi lub je kontrolują w ramach Inspekcji Transportu Drogowego.

"

Program studiów

Program studiów podyplomowych na kierunku **Transport i spedycja**.



Liczba miesięcy nauki:
9



Liczba godzin: **176**



Liczba zjazdów: **10**



Liczba semestrów: **2**

Prawne uwarunkowania transportu (40 godz.)

Prawo cywilne - 16h

Prawo socjalne - 8h

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między torun a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Prawo podatkowe – 8h

Ubezpieczenia w transporcie – 8h

Studenci nabędą wiedzę i umiejętności z prawnych aspektów w obszarze prawa transportowego pomagające prowadzić przedsiębiorstwo przewozowe lub spedycyjne. Moduł zawiera kompleksowy zakres z prawa cywilnego, handlowego, podatkowego i prawa pracy.

Aspekty gospodarcze transportu (48 godz.)

Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa – 8h

Bezpieczeństwo drogowe – 16h

Dostęp do rynku – 16h

Czas pracy kierowców – 8h

Aspekty gospodarcze transportu odnoszą się do różnych kwestii i czynników związanych z przemieszczaniem ludzi i towarów, które wpływają na gospodarkę. Obejmują one wiele elementów, związanych z regulacjami prawnymi w Unii Europejskiej, zasadami prowadzenia przedsiębiorstwa i tego, co ważne w transporcie przemieszczaniem towarów i osób w bezpieczny sposób. Wszystkie te aspekty są ze sobą powiązane i wpływają na ekonomię i konkurencyjność przedsiębiorstwa. Odpowiednie inwestycje i regulacje mogą pomóc w osiągnięciu lepszej efektywności i konkurencyjności transportu.

Zarządzanie relacjami biznesowymi (40 godz.)

Rola i znaczenie Inspekcji Transportu Drogowego – 16h

Zarządzanie łańcuchem dostaw – 8h

Efektywna obsługa klienta – 16

Zarządzanie relacjami biznesowymi to moduł, którego celem jest zwiększenie lojalności klientów poprzez budowanie i utrzymywanie pozytywnych relacji między firmą a jej klientami oraz organami kontrolnymi mającymi wpływ na relacje z klientami.

Skuteczne zarządzanie relacjami biznesowymi pozwala firmom na zwiększenie sprzedaży, poprawę wizerunku marki oraz lepsze zrozumienie potrzeb i oczekiwań klientów.

Transport drogowy (32 godz.)

Normy techniczne i technologiczne aspekty działalności – 16h

Prawo handlowe – 8h

Prawo celne – 8h

Transport drogowy regulowany jest przez wiele przepisów m.in. prawa celnego i normy techniczne. Prawo celnego określa wymogi związane z przewozem towarów, procedury celne oraz kontrole celne. Natomiast normy techniczne określają kwestie związane z bezpieczeństwem transportu drogowego, takie jak wymagania dotyczące pojazdów, przyczep, ładunków, zabezpieczeń transportowych i dróg. Wszystkie te przepisy i normy mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony interesów przewoźników, odbiorców i użytkowników dróg.

Gra logistyczna (8 godz.)

Symulacja rynku usług logistycznych – 8h

Symulacja rynku usług logistycznych opiera się na modelowaniu procesów biznesowych związanych z transportem i dystrybucją towarów. W modelu uwzględniane są różne czynniki, takie jak koszty transportu, czas dostawy, ilość przewożonych towarów oraz wymagania jakościowe. Na tej podstawie symulowane są różne scenariusze rynkowe, co pozwala na zidentyfikowanie optymalnych strategii działania w danym środowisku rynkowym.

Egzamin (8 godz.)

Egzamin wewnętrzny na Certyfikat Kompetencji Zawodowych:

Warsztaty transportowe.

Egzamin na CKZ uprawniający do certyfikacji przed Instytutem Transportu Samochodowego.

Warunki zaliczenia

Studia kończą się częścią praktyczną, którą realizujemy na warsztatach robiąc zadania typowe dla transportu.

Część teoretyczna to egzamin testowy jednokrotnego wyboru. Całość stanowi egzamin wewnętrzny na CKZ Certyfikat Kompetencji Zawodowych.

Wykładowcy

dr Anna Orzeł

Doktor nauk ekonomicznych w dyscyplinie nauk o zarządzaniu. Ukończyła studia na Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii na Uniwersytecie Wrocławskim, na kierunku administracja oraz na kierunku prawa. Po ukończeniu studiów pracowała jako doradca w departamencie prawnym. Od 2006 sędzia arbitrażowy w sprawach gospodarczych. W

2013 uzyskała prestiżowy certyfikat European Senior Logistician ESLog. Od 2011 pracownik Wyższej Szkoły Bankowej we Wrocławiu i obecnie menedżer kierunku Logistyka. Z pasją łączy prawo z logistyką jako wykładowca, trener i doradca biznesowy. Prowadzi projekty badawcze w obszarze transportu i logistyki. Autorka kilkunastu artykułów w tematyce TSL. Prywatnie pasjonatka gór i podróży z plecakiem.

mgr Mariusz Bukowski

Magister inżynier.

Zawodowo związany z transportem drogowym jako m.in. rzeczoznawca samochodowy, egzaminator kandydatów na kierowców, doradca ADR, nauczyciel, wykładowca i szkoleniowiec. Autor wielu publikacji prasowych dotyczących branży transportowej. Przez sześć lat tworzył a później kierował terenowymi strukturami Dolnośląskiej Inspekcji Transportu Drogowego. Swoje doświadczenie zawodowe zdobywał również podczas pracy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Wałbrzychu na stanowisku Egzaminatora Nadzorującego i Kierownika Działu Egzaminowania i Obsługi Klienta. Współzałożyciel i obecnie prezes firmy BOTM sp. z o.o. – specjalistycznego biura rachunkowego zajmującego się kompleksową obsługą administracyjną firm sektora TSL. Działa społecznie jako czynny ratownik i kierowca OSP. Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Stowarzyszenia Lokalna Grupa Działania ŚLĘŻANIE. Rzetelne przygotowanie merytoryczne połączone z dużym praktycznym doświadczeniem i otwartą postawą, gwarantują wysoki poziom prowadzonych zajęć dydaktycznych i szkoleń.

mgr Marek Dąbrowski

Absolwent Uniwersytetu Wrocławskiego, doświadczony menedżer w zakresie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, doradca, trener. Przez 8 lat Dyrektor Stowarzyszenia Przewoźników Międzynarodowych „Dolny Śląsk”. Uczestnik wielu Komisji Międzynarodowych jako reprezentant polskiego ministerstwa ds. transportu, dotyczących bilateralnych kontaktów w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy i osób. Obecnie trener i doradca transportowy.

mgr Adam Lepak

Pracownik Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu. Wykładowca i instruktor zagadnień związanych z transportem drogowym. Doradca ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (ADR). Certyfikat uczestniczenia w specjalistycznym 6-miesięcznym kursie dla kandydatów na stanowisko inspektora Inspekcji Transportu Drogowego zorganizowanym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz projekt PHARE PL9908.01 pn. ” Przygotowanie bazy prawnej i utworzenie Inspekcji Transportu Drogowego w Polsce”. Współautor broszury: Praktyczne uwagi na temat: Prawidłowego Mocowania ładunków wydanej przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Wrocławiu.

mgr inż. Marcin Rogoza

ukończył Wyższą Szkołę Bankową (obecnie Uniwersytet WSB Merito) na kierunku Zarządzanie Zasobami Ludzkimi oraz

Politechnikę Wrocławską. Certyfikowany szkoleniowiec Design Thinking, specjalista w zakresie coachingu. Certyfikowany trener biznesu, szkoleniowiec i praktyk z dwudziestoletnim doświadczeniem w zakresie technik sprzedaży, negocjacji i obsługi klienta. Od 2003 roku nieustannie związany z procesami sprzedażowymi i budowaniem partnerskich kontaktów w biznesie. Zwolennik kursów i szkoleń związanych z samorozwojem, relacjami interpersonalnymi i procesami sprzedażowymi. Twórca laboratorium magazynu wysokiego składowania zbudowanego w oparciu o klocki i automatykę LEGO®. Miłośnik wędrówek pieszych i muzyki przy ognisku. Pasjonat modelarstwa redukcyjnego.

mgr inż. Tomasz Smolarek

Wieloletni Menedżer kierunku studiów Transport i Spedycja na Uniwersytecie WSB Merito, wykładowca akademicki. Specjalizuje się w tematyce TSL; transport, spedycja i logistyka w kontekście prowadzenia działalności gospodarczej w tych obszarach. Dzięki wieloletniej pracy w obszarach Logistyki zarówno w firmach spedycyjnych jak i produkcyjnych opracował autorski zestaw ćwiczeń i przykładów pogłębiających praktyczną wiedzę dotyczącą TSL. Posiada specjalizację w tworzeniu i optymalizacji sieci transportowych dla dostaw paletowych i płynnych towarów z wymaganiami BRC, IFS. Specjalista i audytor procesów reklamacji zdarzeń transportowych. Konsultant logistyki w Politechnice Poznańskiej. Autor poradnika Logistyk i wieloletni prowadzący ćwiczenia dla laboratorium logistyki w Politechnice przy projekcie szkoleń „Czas zawodowców”. Kierował w firmach spedycyjnych projektem szkoleń mentorów z zakresu spedycji i transportu. Absolwent Wyższej Szkoły Logistyki na kierunku Logistyka z tytułem Menedżer Logistyki. Prywatnie miłośnik gastronomii i cukiernictwa.

Ceny dla kandydatów

Studia to inwestycja, która się zwraca

Na Uniwersytecie WSB Merito w Toruniu szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które zaowocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe na Uniwersytecie WSB Merito w Toruniu i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5200 zł 6000 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2600 zł 3000 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	520 zł 600 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między torun a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	433 zł 500 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między torun a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5000 zł 6000 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2500 zł 3000 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	500 zł 600 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	416 zł 500 zł