

Psychologia transportu z elementami psychodiagnostyki

- Kierunek - studia podyplomowe

Hybrydowe 2 semestry **OD PAŹDZIERNIKA**

Opis kierunku

Psychologia transportu to kierunek, który otwiera przed Tobą wiele możliwości zawodowych. Jeśli jesteś magistrem psychologii i chcesz poszerzyć swoje kompetencje to studia podyplomowe z psychologii transportu są dla Ciebie idealne. Po ukończeniu studiów będziesz mógł ubiegać się o wpis na listę psychologów uprawnionych do orzekania o przeciwskazaniach lub braku przeciwskazania do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego, instruktora lub egzaminatora jazdy, kierowcy uprzywilejowanego lub przewożącego wartości pieniężne.

Studia podyplomowe z psychologii transportu to także szansa na rozwój osobisty i zawodowy. Poznasz najnowsze trendy i badania z zakresu psychologii transportu, wymienisz się doświadczeniami i poglądami z wykwalifikowanymi wykładowcami i kolegami z branży, a także zdobędziesz cenne kontakty.

Jeśli jesteś zainteresowany studiami podyplomowymi i chcesz dowiedzieć się więcej, zostaw do siebie kontakt!

Wypełnij formularz, a my skontaktujemy się z Tobą.

ZOSTAW KONTAKT

Co zyskujesz?

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Zdobędziesz uprawnienia do prowadzenia badań psychologicznych kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów.

Będziesz mógł tworzyć i realizować programy profilaktyczne i kursy reedukacyjne dla kierowców.

Zdobędziesz praktyczne umiejętności w zakresie oceny, diagnozy i interwencji psychologicznej.

Otworzysz sobie drogę do ciekawej i potrzebnej pracy w sektorze transportowym (transport drogowy, kolejowy, lotniczy).

Z uzyskanymi uprawnieniami będziesz mógł realizować badania na potrzeby transportu lądowego, morskiego, lotniczego, policji, wojska i innych służb.

Obok tradycyjnych narzędzi poznasz komputerowe narzędzia diagnostyczne.

Podczas studiów będziesz miał zajęcia praktyczne w pracowni psychologicznej.

Będziesz miał możliwość wzięcia udziału w doświadczeniach prowadzonych na urządzeniach symulujących wypadki i kolizje.

Dla kogo?

Dla magistrów psychologii, studia dają możliwość uzyskania wpisu do ewidencji psychologów uprawnionych do wykonywania badań w zakresie psychologii transportu

Absolwenci studiów psychologicznych chcący rozwijać się w dziedzinie bezpieczeństwa drogowego i diagnozy psychologicznej kierujących pojazdami

Psycholodzy, którzy nie będąc samodzielnymi diagnostami już pracują w ośrodkach i pracowniach psychologicznych, posiadających uprawnienia do badania kierowców

Psycholodzy pracujący w służbach mundurowych

Jak się zapisać?

Pamiętaj, że studia podyplomowe możesz zacząć, jeśli masz wykształcenie wyższe (licencjackie, inżynierskie lub magisterskie). **Oznacza to, że nie musisz posiadać dyplomu magistra i już po studiach I stopnia możesz zacząć studia podyplomowe.** O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń oraz konieczność złożenia kompletu dokumentów i spełnienia wymogów wynikających z zasad rekrutacji.

Pierwszym krokiem do zapisów na studia jest wypełnienie **internetowego formularza rekrutacyjnego**.

Zachęcamy do zapoznania się ze stroną zasady rekrutacji, na której krok po kroku przeprowadzimy Cię przez formularz rekrutacyjny. Na stronie znajdziesz też regulaminy oraz wzory dokumentów do druku.

ZAPOZNAJ SIĘ Z ZASADAMI REKRUTACJI

Zastrzegamy sobie prawo do nieuruchomienia kierunku w przypadku niewystarczającej ilości zgłoszeń.

Program studiów

Program studiów podyplomowych na kierunku **psychologia transportu z elementami psychodiagnostyki** w Uniwersytecie WSB Merito Opole.



Liczba miesięcy nauki:
9



Liczba godzin: **160**



Liczba zjazdów: **10**



Liczba semestrów: **2**

Podstawy psychologii transportu (16 godz.)

Kierunki i działy psychologii transportu (4 godz.)

Analiza zachowań człowieka w różnych ujęciach i rozumieniach systemu ruchu drogowego (4 godz.)

Prowadzenie samochodu jako funkcja sprawności psychicznej (8 godz.)

Kierujący pojazdem (32 godz.)

Człowiek w ruchu drogowym (4 godz.)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Kierujący pojazdem (szkolenie, kwalifikacje, fizjologia, specyfika pracy kierowcy) (12 godz.)

Bezpieczeństwo ruchu drogowego (uczestnicy ruchu, zagrożenia, wpływ ergonomii, wpływ niestosowania zasad) (12 godz.)

Profilaktyka i promocja bezpieczeństwa w ruchu drogowym (4 godz.)

Ruch drogowy - aspekty policyjno-prawne (16 godz.)

Policyjno – prawne aspekty ruchu drogowego (8 godz.)

Przyczyny wypadków w ruchu drogowym – procedury policyjne (8 godz.)

Dyspozycje psychofizyczne kierowcy i ich wpływ na prowadzenie pojazdu (16 godz.)

Uczestnik ruchu drogowego w świetle psychologii poznawczej

Osobowość badanego

Zaburzenia i procesy starzenia

Psychologia stresu kierowcy

Psychologiczna reedukacja sprawców wykroczeń i przestępstw drogowych (16 godz.)

Psychologia zachowań ryzykownych w ruchu drogowym

Wpływ alkoholu, substancji psychoaktywnych i środków farmaceutycznych na sprawność kierowcy

Badanie uzależnień

Reedukacja kierowców: punkty karne, alkohol, narkotyki

Metody i narzędzia pracy psychologa transportu (32 godz.)

Organizacyjne i formalne aspekty pracy psychologa transportu (4 godz.)

Standardy przeprowadzania badań psychologicznych (4 godz.)

Specyfika wywiadu diagnostycznego kierowców (4 godz.)

Obszary funkcjonowania podlegające ocenie (16 godz.)

Diagnoza psychologiczna wybranych grup kierujących pojazdami (4 godz.)

Diagnoza psychologiczna kierowców w praktyce (32 godz.)

Dobór metod badawczych

Zalecane metody i techniki diagnostyczne

Urządzenia stosowane w psychologicznych badaniach kierowców

Systemy komputerowe stosowane w badaniach kierowców

Proces badania w praktyce

Forma zaliczenia

Test sprawdzający wiedzę.

Projekt reedukacyjny.

Przeprowadzenie badania w gabinecie psychologicznym.

Wykładowcy

Grzegorz Kulik

Psycholog transportu, od kilkunastu lat zawodowo zajmuje się badaniami psychologicznymi na potrzeby transportu drogowego, szkoli instruktorów i egzaminatorów. Przez wiele lat pracował, a do dziś współpracuje z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Opolu w zakresie reedukacji sprawców wykroczeń i przestępstw drogowych. Podczas pracy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego zajmował się badaniem stresu egzaminacyjnego oraz wspierał kursantów w zakresie radzenia sobie z nim. Współpracował także z Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z ramienia której zajmował się projektowaniem programów promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kształtujących właściwe postawy zachowania się na drodze. Posiada także wieloletnie doświadczenie akademickie, jest wykładowcą na kierunkach medycznych i biznesowych. Jest certyfikowanym trenerem biznesu i umiejętności interpersonalnych (EQF 5), opiekunem merytorycznym w szkołach trenerskich oraz przedsiębiorcą. Właścicielem firmy szkoleniowo doradczej Fabryka Sukcesu. Posiada bogate doświadczenie w pracy w obszarze biznesowym oraz w obszarze rozwoju indywidualnego i grupowego. Teorię traktuje jako istotny element będący zapleczem skutecznego działania. Jego pasją są ludzie, a właściwie metody uwalniania ich potencjału. Całe swoje życie zawodowe poświęca na pracę z ludźmi, pomagając im stawać się najlepszą wersją siebie.

Karolina Kulik

Psycholog transportu, praktyk z wieloletnim doświadczeniem, właściciel Pracowni Psychologicznej i Terapeutycznej PSYCHE. Jej aktywność zawodowa skupia się na psychologicznych uwarunkowaniach funkcjonowania człowieka w zawodach związanych z szeroko pojętym transportem (drogowym, szynowym, wodnym) oraz zawodach

wymagających specjalnych predyspozycji (energetyka, budownictwo itp.). Pracuje w oparciu o tradycyjne metody diagnostyczne jak i z wykorzystaniem nowoczesnej aparatury pomiarowej. W swej pracy dużą wagę przywiązuje do praktycznych umiejętności psychologicznych w zakresie diagnozy różnicowej kierowców tzn. poprawnego stosowania testów psychologicznych do badań kierowców i obsługi specjalistycznej aparatury potrzebnej do przeprowadzenia tych badań. Jest również psychologiem szkolnym, oligofrenopedagogiem oraz instruktorem dogoterapii.

Andrzej Rak

Zawodowo zajmuje się zagadnieniami dotyczącymi transportu, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uprawnień do kierowania pojazdami. Od 20 lat zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Opolu, najpierw jako egzaminator, następnie egzaminator nadzorujący, a obecnie zajmuje stanowisko zastępcy dyrektora WORD Opolu. Posiada również uprawnienia instruktora nauki jazdy oraz instruktora techniki jazdy w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy. Bierze czynny udział w szkoleniach funkcjonariuszy policji województwa opolskiego. Przez szereg lat był członkiem, powołanej przez Ministra Transportu, komisji weryfikacyjnej ds. egzaminowania kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, a także uczestniczył w pracach komisji powołanej przez Wojewodę Opolskiego egzaminującej kandydatów na instruktorów i instruktorów. Po zdobyciu uprawnień Doradcy do spraw przewozu materiałów niebezpiecznych szkoli kierowców przewożących materiały niebezpieczne (ADR).

mł. insp. Piotr Boba

Policjant w służbie czynnej, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu. Członek Opolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Absolwent Uniwersytetu Opolskiego na kierunku: Administracja (Wydział Ekonomiczny) oraz Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie na kierunku: Administracja w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Partnerzy kierunku



Special promotion for candidates.

Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najczęściej!

Zapisując się do 27 maja, zyskujesz 1200 zł, dzięki:

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

800 zł zniżki w czesnym rozliczanej przez cały okres studiów,
proporcjonalnie do wybranego systemu ratalnego,
400 zł dzięki zwolnieniu z opłaty wpisowej.

do 27 maja
czesne już od
286 zł ~~340 zł~~
miesięcznie

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 286 zł

Ceny dla kandydatów

Studia to inwestycja, która się zwraca

W Uniwersytecie WSB Merito Opole szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów.

U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe w Uniwersytecie WSB Merito i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	450 zł 530 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	430 zł 530 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.