

Certyfikowany pilot drona

- Kierunek - studia podyplomowe

Tradycyjne 2 semestry Rekrutacja zakończona **OD PAŹDZIERNIKA**

Opis kierunku

Rekrutacja zakończona!

Interesuje Cię ten kierunek? **Zapisz się na listę rezerwową.**

Licencja na drona, czyli certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego – dokument wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Posiadanie go jest niezbędne dla wszystkich, którzy wykonują loty w niewielkiej odległości od osób. Wszystkie loty związane ze świadczeniem usług takich jak wykonywanie zdjęć, wideo, fotogrametria, różnego rodzaju pomiary czy monitoring z powietrza, loty badawcze itp. wymagają posiadania takiego certyfikatu.

Wybierając ten kierunek i kończąc go egzaminem po otrzymaniu certyfikatu z Urzędu Lotnictwa Cywilnego można obsługiwać drona, co wiąże się z możliwością pracy w różnych instytucjach państwowych i prywatnych. Może to być Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna, Pogotowie energetyczne, a także firmy kurierskie, marketingowe i logistyczne.

Jeśli jesteś zainteresowany studiami podyplomowymi i chcesz dowiedzieć się więcej, zostaw do siebie kontakt!

Wypełnij formularz, a my skontaktujemy się z Tobą.

ZOSTAW KONTAKT

Co zyskujesz?

licencja na drona

możliwość pracy z dronem zgodnie z prawem lotniczym w wielu branżach

uprawnienia dające prawo do wykonywania większości usług dronami

w UE będzie zapotrzebowanie na 500 tysięcy osób posiadających certyfikat pilota drona

Dla kogo?

większość branż w przedsiębiorstwach publicznych i prywatnych

Policja

Straż Pożarna

Straż Miejska

Pogotowie Energetyczne

Geodezja

Kartografia

Firmy marketingowe

Firmy logistyczne

Dodatkowe informacje

Kierunek posiada rozszerzony program i przygotowuje po ukończeniu studiów do profesjonalnych lotów dronem. Loty dronem są wykorzystywane przez prawie wszystkie branże firm państwowych i prywatnych.

Program studiów

Program studiów podyplomowych na kierunku **certyfikowany pilot drona** w Uniwersytecie WSB Merito Opole.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



Liczba miesięcy nauki:
9



Liczba godzin: **144**



Liczba zjazdów: **10**



Liczba semestrów: **2**

Meteorologia w operacjach dronami (8 godz.)

Wpływ pogody na BSP (4 godz.)

Pozyskiwanie i analiza prognoz pogody (4 godz.)

Przepisy lotnicze i procedury operacyjne (16 godz.)

Przepisy i procedury krajowe (8 godz.)

Przepisy i procedury międzynarodowe (8 godz.)

Osiągi BSP (4 godz.)

Osiągi BSP w zależności od rodzaju konstrukcji (4 godz.)

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko (8 godz.)

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (4 godz.)

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (4 godz.)

Ogólna wiedza na temat systemów BSP (12 godz.)

Budowa BSP (4 godz.)

Zasady lotu (4 godz.)

Zasady zdalnego sterowania (4 godz.)

Wykorzystanie BSP w fotogrametrii (20 godz.)

Szkolenie teoretyczne (12 godz.)

Ćwiczenia praktyczne (8 godz.)

Wykorzystanie BSP w misjach inspekcyjnych (16 godz.)

Dobór sprzętu do operacji i oczekiwanych rezultatów (4 godz.)

Rodzaje inspekcji (4 godz.)

Zasady wykonywania inspekcji liniowych (4 godz.)

Loty inspekcyjne w warunkach gęstej zabudowy (2 godz.)

Tworzenie raportów z inspekcji (2 godz.)

Wykorzystanie BSP w misjach poszukiwawczo-ratowniczych (20 godz.)

Rodzaje misji SAR (4 godz.)

Dobór sprzętu w zależności od charakteru operacji (8 godz.)
Omówienie aspektów prawnych wykonywania operacji SAR (4 godz.)
Omówienie oprogramowania wspierającego operacje SAR (4 godz.)

Wykorzystanie BSP w rolnictwie (16 godz.)

Drony w rolnictwie – do czego mogą się przydać (4 godz.)
Kamery wielospektralne – rodzaje i możliwości (4 godz.)
Indeksy wegetacji (4 godz.)
Rolnictwo precyzyjne (2 godz.)
Zastosowanie konstrukcji hybrydowych (2 godz.)

Fotografia i filmowanie z drona (24 godz.)

Omówienie dostępnych modeli dronów, dedykowanych do wykonywania zdjęć (4 godz.)
Plany i kompozycja (4 godz.)
Wprowadzenie do programu Adobe Lightroom oraz import zdjęć (8 godz.)
Wprowadzenie do programu Adobe Premiere Pro oraz import materiałów (8 godz.)

Forma zaliczenia

Zaliczenie wszystkich przedmiotów oraz podejście do egzaminu, który umożliwia otrzymanie dokumentu wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego uprawniający do lotów dronem zgodnie z UAVO VLOS.

Wykładowcy

dr Rafał Parvi

Doktor ekonomii, asystent na Wydziale Rachunkowości w Polskim Banku Inwestycyjnym SA w Opolu, starszy asystent na wydziale kredytów i podmiotów gospodarczych w Polskim Banku Inwestycyjnym SA w Opolu, menedżer ds. Finansów i Zarządzania w Axxel Sp. z o.o. w Opolu, biegły Sądu Okręgowego w Opolu oraz Sądu Okręgowego we Wrocławiu w zakresie: ekonomii, finansów, bankowości i rachunkowości. Jako ekspert w dziedzinie finansów posiada rozległą wiedzę na temat finansowania przedsiębiorstw, zarządzanie finansami w przedsiębiorstwach oraz ich racjonalnego wykorzystania w celu zapewnienia i poprawy płynności finansowej przedsiębiorstw. Obszary zainteresowań naukowych: finanse, zarządzanie finansami, finanse przedsiębiorstw, zarządzanie przedsiębiorstwem, analiza finansowa, analiza ekonomiczna, ekonomia eksperymentalna, zarządzanie finansami publicznymi, matematyka finansowa, polityka finansowa, rynki finansowe.

Laura Paruszkiewicz

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między opole a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Magister inżynier kierunku Mechanika i Budowa Maszyn spec. Inżynieria lotnicza na Politechnice Wrocławskiej. Posiada wykształcenie z zakresu funkcjonowania nowoczesnego przemysłu lotniczego. Była członkini studenckiego koła naukowego Akademicki Klub Lotniczy. Posiada uprawnienia wykonywania lotów dronami poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) do 25kg. Kierownik Dział Dotacji w Centrum Systemów Bezzałogowych SNH Drones. Jako ekspert w dziedzinie pozyskiwania dotacji zajmuje się wsparciem i doradztwem w doborze odpowiednich rozwiązań finansowych oraz współpracą z partnerami projektowymi w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szymon Faleński

Ukończył studia licencjackie na kierunku Animacja i grafika interaktywna na uczelni Collegium Da Vinci w Poznaniu. Obecnie realizuje projekty oraz prowadzi szkolenia w obszarze bezzałogowych statków powietrznych związanych z wykorzystaniem drona do usług marketingowych w oparciu o fotografię i filmowanie. Wykorzystuje bogate doświadczenie z dziedziny fotografii oraz filmowania do ukazywania wielofunkcyjności wykorzystania BSP w przedsiębiorstwach. Pasjonat nowoczesnych technologii, fotograf z zamiłowania, specjalizujący się w fotografii portretowej. Pilot oraz instruktor pilotów dronów w kategorii VLOS oraz BVLOS.

Patryk Kostuniak

Absolwent kierunku geograficznego na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika w Toruniu, Posiada doświadczenie w obszarze przetwarzania i archiwizacji danych przestrzennych, specjalizował się w tworzeniu dokumentacji zawierającej dane o uwarunkowaniach przestrzennych. Jako członek zespołu tworzył i koordynował bazę danych obiektów topograficznych dla miasta Bydgoszcz oraz Sosnowca. Pracował przy wprowadzaniu (cyfryzacji) decyzji o warunkach zabudowy w systemie ERGO. Pilot oraz instruktor pilotów dronów w kategorii VLOS oraz BVLOS.

Michał Junik

Właściciel firmy świadczącej usługi BSP w ośrodku szkolenia pilotów dronów SNH Drones. Ukończył studia na kierunku mechanika i budowa maszyn spec. Inżynieria lotnicza na Politechnice Wrocławskiej. Były Prezes Akademickiego Klubu Lotniczego Politechniki Wrocławskiej. Jako Lider grupy JetStream reprezentował Polskę na zawodach dla inżynierów SAE Aero Design 2018 w Stanach Zjednoczonych, gdzie drużyna zajęła miejsca na podium oraz koordynował projekt UAV Challenge Medical Express 2018, który polegał na zbudowaniu samolotu pionowego startu i lądowania, który wykonywał automatyczny lot z próbką krwi. Projekt zajął VI miejsce na zawodach dla inżynierów w Australii. Obecnie zajmuje się wdrażaniem oraz rozwojem technologii w przedsiębiorstwie. Pilot oraz instruktor pilotów dronów w zakresie wielowirnikowców oraz samolotów VLOS oraz BVLOS.

Partnerzy kierunku

