

mgr Sławomir Pizoń

**Wpływ zmian wskaźników makroekonomicznych na finansowe wskaźniki
mikroekonomiczne w warunkach silnych zmienności otoczenia**

Streszczenie rozprawy doktorskiej

Polskie przedsiębiorstwa transportowe odgrywają kluczową rolę w europejskim transporcie drogowym. Niemniej jednak wysoka pozycja tych przedsiębiorstw zbudowana jest na przewadze konkurencyjnej opartej o cenę świadczonych usług. W związku z tym wrażliwość pozycji rynkowej przedsiębiorstw transportowych na konkurencyjność oferowanych cen jest bardzo wysoka. W celu zapewnienia konkurencyjności cen usług oraz minimalnego poziomu rentowności działalności, przedsiębiorstwa transportowe muszą nieustannie dostosowywać działania taktyczne do zmieniającego się otoczenia. Narzędziem umożliwiającym adaptację firmy do zmieniającego się otoczenia jest model zależności pomiędzy wskaźnikami makroekonomicznymi i wskaźnikami mikroekonomicznymi przedsiębiorstwa transportowego. Określone relacje pomiędzy wskaźnikami makro i mikroekonomicznymi mogą służyć prognozowaniu zmian wskaźników mikroekonomicznych i podejmowaniu odpowiednich działań taktycznych z nimi związanych. Opracowany w ramach niniejszej pracy model relacji makro-mikro może stanowić narzędzie wspomagające podejmowanie decyzji przez menadżerów firm transportowych.