

# Logistyka transportu

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

**Forma:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

**Cechy:** Studia I stopnia licencjackie • Od października • Polski • 6 semestrów

**Miasto:** Wrocław



## Czego się nauczysz?

- Poznasz **zasady zrównoważonego transportu**, co pozwoli Ci organizować przewozy zgodne z przepisami i nowoczesnymi standardami środowiskowymi.
- Opanujesz **techniki monitorowania środków transportu**, co zwiększy Twoją efektywność w zarządzaniu flotą i przepływem ładunków.
- Nauczysz się **zasad zarządzania informacją w transporcie**, co usprawni procesy komunikacji między wszystkimi uczestnikami łańcucha dostaw.
- Zdobędziesz **umiejętność projektowania systemów transportowych**, co umożliwi Ci tworzenie rozwiązań dostosowanych do specyfiki firm.
- Dowiesz się, jak **organizować, planować i kontrolować procesy spedycji**, optymalizując koszty i zwiększając zadowolenie klientów.
- Poznasz, jak **prowadzić dokumentację procesów spedycyjnych**, co przygotuje Cię do pracy z różnorodnymi kontrahentami i systemami logistycznymi.

## Praca dla Ciebie

- Pracuj jako **spedytor**, organizując przewozy i zarządzając przepływem towarów między różnymi lokalizacjami.
- Obejmij stanowisko **zarządzającego transportem**, koordynując floty pojazdów i dbając o efektywność działań transportowych.
- Zostań **koordynatorem procesów transportowych**, planując i nadzorując wszystkie etapy przewozów.
- Rozwijaj się jako **doradca ds. transportowych**, wspierając firmy w optymalizacji działań logistycznych i spełnianiu wymagań prawnych.
- Podejmij pracę jako **Fleet Manager**, efektywnie zarządzając flotą pojazdów i minimalizując koszty.
- Zostań **Transport Plannerem**, projektując trasy i harmonogramy transportowe z myślą o punktualności i oszczędności czasu.

## Program studiów

### Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.



- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Staż i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

### **Wybrane zajęcia kierunkowe:**

- Prawo w logistyce
- Ekologistyka
- Ekonomia transportu
- Infrastruktura logistyczna
- Interpretacja danych statystycznych
- Koszty procesów logistycznych
- Logistyka dystrybucji
- Logistyka produkcji
- Logistyka zaopatrzenia
- Matematyka
- Normalizacja i zarządzanie jakością
- Transport i spedycja
- Zarządzanie łańcuchem logistycznym

### **Wybrane zajęcia specjalnościowe:**

- Konwencje transportowe
- Laboratorium systemów transportowych AnyLogic
- Monitorowanie ładunków
- Psychologia w transporcie
- Symulacja biznesowa - Firma transportowa
- Systemy transportowe
- Zarządzanie systemem dystrybucji



## Nauka języka obcego

### Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 1 do 4 semestru).

### Na studiach niestacjonarnych:

- 160 godziny nauki jednego języka obcego (po 80 godzin w 2 i 3 semestrze).

## Praktyki i staże

**Praktyki studenckie** to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują 960 godzin praktyk (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz ubiegać się o zaliczenie praktyk na podstawie zatrudnienia.

**W trakcie studiów studenci mogą również korzystać z ofert staży**, w tym staży płatnych, przygotowywanych przez pracodawców współpracujących z uczelnią. Programy stażowe są dopasowane do konkretnych stanowisk i pomagają w stawianiu pierwszych kroków zawodowych.

## Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz **projekt dyplomowy, który rozwiązuje praktyczny lub teoretyczny problem związany z Twoim kierunkiem**. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. Aby uzyskać tytuł licencjata, taki projekt musisz obronić przed komisją. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

## Partnerzy kierunku



### Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

### Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu



- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz kompletność dokumentów.

[Dowiedz się więcej](#)

Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.

- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

## Ceny

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

## Wykładowcy

### dr Damian Ostrowski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w logistyce produkcji, optymalizacji procesów logistycznych oraz wdrażaniu koncepcji ciągłego doskonalenia w organizacjach.
- Posiada doświadczenie zawodowe w obszarze produkcji oraz wdrażania rozwiązań optymalizujących procesy logistyczne.
- Autor wielu opracowań naukowych z logistyki, lean logistics i optymalizacji procesów oraz członek Rady Naukowej Dyscypliny Nauki o Zarządzaniu i Jakości Federacji Naukowej WSB-DSW.
- Posiada doświadczenie we wdrażaniu narzędzi jakościowych oraz szczupłej produkcji.

### dr Anna Orzeł

- Ekspertka w zakresie prawa transportu drogowego, certyfikowana jako European Senior Logistician, sędzia arbitrażowy, doradca i autorka licznych publikacji w obszarze logistyki i TSL.
- Prowadzi mentoring biznesowy dla osób rozwijających działalność w logistyce i usługach. Wspiera w zarządzaniu zespołem, decyzjach strategicznych i budowaniu silnej marki osobistej.
- Przewodnicząca Grupy ds. Kierunków Strategicznych Centrum Innowacji Miejskich Politechniki Wrocławskiej. Współpracuje z nauką, biznesem i NGO przy wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań miejskich.
- Uwzględnia psychologię pracy w zarządzaniu firmą. Wspiera menedżerów w tworzeniu skutecznych rozwiązań dla zespołów międzypokoleniowych i budowaniu dobrostanu pracowników.

### dr hab. inż. Tomasz Smal

- Realizuje badania w obszarze systemów bezpieczeństwa, załadunku procesami logistycznymi i



przywództwa. Autor licznych publikacji, projektów badawczych i rozwojowych oraz praktycznych wdrożeń.

- Posiada ponad 30 lat doświadczenia pracy w siłach zbrojnych na stanowiskach kierowniczych, szkoleniowych i logistycznych. Brał udział w operacjach poza granicami kraju i pracował w strukturach NATO.
- Przedsiębiorca współpracujący z biznesem, realizuje szkolenia i doradztwo dla firm logistycznych. Koordynator programu Legia Akademicka na UWSB Merito we Wrocławiu.
- Skutecznie zarządza zespołami i zmianą, wdraża innowacje i występuje publicznie. Pasjonat rozwoju osobistego, spontanicznych podróży, żeglarstwa i triathlonu.

### **dr inż. Piotr Pietrakowski**

- Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Wojsk Lądowych we Wrocławiu; doktor nauk społecznych w zakresie nauk o polityce Uniwersytetu Wrocławskiego.
- Wieloletni dowódca i wykładowca w Polsce i za granicą w modułach międzynarodowych wspólnej polityki bezpieczeństwa oraz przywództwa
- Weteran OEF i ISAF w Afganistanie; odznaczony dwukrotnie Gwiazdą Afganistanu, ma Army Commendation Medal oraz inne medale za zasługi.
- Wieloletni członek Międzynarodowej Grupy Wdrożeniowej przy KE ds. jakości kształcenia oficerów UE; koordynuje krajowe i międzynarodowe kursy przywódcze.

### **dr hab. Johannes Platje**

- Skupia się na zarządzaniu ryzykiem systemowym w globalnym świecie, analizuje i łagodzi podatności rynków finansowych, łańcuchów dostaw oraz systemów energetycznych.
- Doktor nauk ekonomicznych (RUG, NL), autor habilitacji o instytucjonalnych podstawach zrównoważonego rozwoju, dyrektor Research Centre for System Risk Management.
- Jest pomysłodawcą Sokrates Forms - narzędzia dydaktyczno-badawczego stworzonego dla pracowników naukowych i dydaktycznych.
- Zajmuje się tworzeniem zespołów naukowych oraz inicjowaniem pomysłów badawczych, wspierając rozwój innowacyjnych kierunków badań.

### **dr inż. Katarzyna Topolska**

- Projektuje hybrydowe modele decyzyjne, łącząc metody matematyczne i statystyczne z technikami sztucznej inteligencji, w tym uczeniem maszynowym i algorytmami ewolucyjnymi.
- Uczestniczy w projektach badawczych finansowanych przez NCN i NCBR. Opracowuje modele decyzyjne wykorzystywane m.in. w planowaniu produkcji, inteligentnych systemach transportowych oraz zarządzaniu.
- Autorka ponad 40 publikacji, w tym monografii i artykułów z listy JCR. Prowadzi badania w informatyce technicznej, współpracuje z ośrodkami w Niemczech i Francji.
- Prowadzi działalność naukową w obszarze optymalizacji procesów logistycznych, koncentrując się



na integracji metod matematycznych i algorytmicznych z nowoczesnymi technikami sztucznej inteligencji.

### **dr Gustaw Michalewski**

- Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauk o bezpieczeństwie. Zajmuje się problematyką zarządzania zespołami, logistyki transportu, procesu podejmowania decyzji i rozwijania kompetencji społecznych.
- Prowadzi zajęcia z logistyki, zarządzania zespołami oraz bezpieczeństwa, kładąc nacisk na praktyczne umiejętności i zastosowanie wiedzy w realnych warunkach.
- Oficer rezerwy Wojska Polskiego, weteran misji wojskowych w Iraku i Afganistanie, odznaczony za służbę i zaangażowanie.
- Ukończył studia w Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Zmechanizowanych, na Wydziale Zarządzania Politechniki Łódzkiej oraz w Akademii Obrony Narodowej.