

Lean Logistics w inżynierii procesów logistycznych

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

Forma: Niestacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Cechy: Studia I stopnia inżynierskie • Od października • Polski • Rekrutacja zakończona • 7 semestrów

Miasto: Wrocław



Czego się nauczysz?

- Zdobędziesz **kompleksową wiedzę o zarządzaniu procesami logistycznymi** i projektowaniu systemów opartych na zasadach Lean Logistics.
- Dowiesz się, jak **stosować zasady Lean Manufacturing w logistyce**, eliminując marnotrawstwo i poprawiając efektywność całego łańcucha dostaw.
- Poznasz **narzędzia Lean**, które pomogą Ci optymalizować działania logistyczne i osiągnąć wyższą elastyczność w zarządzaniu procesami.
- Nauczysz się **wdrażać kulturę ciągłego doskonalenia**, kładąc nacisk na Kaizen i filozofię Lean Thinking.
- Zobaczysz, jak **Lean Logistics zwiększa konkurencyjność firm**, koncentrując się na dostarczaniu wartości dla klienta i optymalizacji procesów.
- Poznasz **nowoczesne techniki**, takie jak symulacja procesów z użyciem AnyLogic, które pozwolą Ci tworzyć zaawansowane projekty logistyczne.

Praca dla Ciebie

- Pracuj jako **specjalista ds. optymalizacji procesów logistycznych**, usprawniając działania w dużych firmach logistycznych.
- Obejmij stanowisko **koordynatora strategii ciągłego doskonalenia**, wdrażając kulturę Kaizen i poprawiając procesy w przedsiębiorstwach.
- Zostań **specjalistą ds. kultury Kaizen**, koncentrując się na wdrażaniu filozofii Lean Thinking.
- Rozwijaj się jako **koordynator optymalizacji procesów i systemów logistycznych**, zarządzając efektywnością operacyjną organizacji.
- Pracuj jako **specjalista ds. szczupłego zarządzania łańcuchem dostaw**, integrując procesy logistyczne z zasadami Lean Manufacturing.
- Zostań **analitykiem w firmach stosujących narzędzia Lean**, wspierając logistykę i produkcję.

Program studiów

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.



- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe:

- Comarch XL
- Ekonomika transportu
- Else
- Fizyka
- Grafika inżynierska
- Infrastruktura logistyczna
- Interpretacja danych statystycznych
- Inżynieria systemów i analiza systemowa
- Laboratorium RFID
- Logistyka przedsiębiorstw ZPD
- Logistyka zwrotna
- Mechanika i wytrzymałość materiałów
- Metody optymalizacyjne w łańcuchu logistycznym
- Podstawy finansów
- Podstawy konstrukcji maszyn
- Projektowanie procesów logistycznych
- Systemy bazodanowe
- Techniczny projekt nowatorski
- Transport i spedycja
- Wprowadzenie do badań operacyjnych
- Zarządzanie łańcuchem logistycznym

Wybrane zajęcia specjalnościowe:



- Analiza systemowa w inżynierii produkcji
- Lean Thinking – kultura Lean i filozofia Kaizen
- Optymalizacja procesów produkcyjnych narzędziami Lean Management
- Symulacja biznesowa – firma transportowa
- Zintegrowane systemy wytwarzania – Przemysł 4.0

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 1 do 4 semestru).

Na studiach niestacjonarnych:

- 160 godziny nauki jednego języka obcego (po 80 godzin w 2 i 3 semestrze).

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk (24 tygodnie)**, zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz **projekt dyplomowy, który rozwiązuje praktyczny lub teoretyczny problem związany z Twoim kierunkiem**. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. Aby uzyskać tytuł licencjata, taki projekt musisz obronić przed komisją. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

Partnerzy kierunku





Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz kompletność dokumentów.

[Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
 - Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
 - Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.
- [Dowiedz się więcej](#)

Wykładowcy

dr Damian Ostrowski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w logistyce produkcji, optymalizacji procesów logistycznych oraz wdrażaniu koncepcji ciągłego doskonalenia w organizacjach.
- Posiada doświadczenie zawodowe w obszarze produkcji oraz wdrażania rozwiązań optymalizujących procesy logistyczne.
- Autor wielu opracowań naukowych z logistyki, lean logistics i optymalizacji procesów oraz członek Rady Naukowej Dyscypliny Nauki o Zarządzaniu i Jakości Federacji Naukowej WSB-DSW.
- Posiada doświadczenie we wdrażaniu narzędzi jakościowych oraz szczupłej produkcji.

dr Anna Orzeł

- Ekspertka w zakresie prawa transportu drogowego, certyfikowana jako European Senior Logistician, sędzia arbitrażowy, doradca i autorka licznych publikacji w obszarze logistyki i TSL.
- Prowadzi mentoring biznesowy dla osób rozwijających działalność w logistyce i usługach. Wspiera w zarządzaniu zespołem, decyzjach strategicznych i budowaniu silnej marki osobistej.
- Przewodnicząca Grupy ds. Kierunków Strategicznych Centrum Innowacji Miejskich Politechniki Wrocławskiej. Współpracuje z nauką, biznesem i NGO przy wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań miejskich.
- Uwzględnia psychologię pracy w zarządzaniu firmą. Wspiera menedżerów w tworzeniu skutecznych rozwiązań dla zespołów międzypokoleniowych i budowaniu dobrostanu pracowników.



dr hab. inż. Tomasz Smal

- Realizuje badania w obszarze systemów bezpieczeństwa, zażądania procesami logistycznymi i przywództwa. Autor licznych publikacji, projektów badawczych i rozwojowych oraz praktycznych wdrożeń.
- Posiada ponad 30 lat doświadczenia pracy w siłach zbrojnych na stanowiskach kierowniczych, szkoleniowych i logistycznych. Brał udział w operacjach poza granicami kraju i pracował w strukturach NATO.
- Przedsiębiorca współpracujący z biznesem, realizuje szkolenia i doradztwo dla firm logistycznych. Koordynator programu Legia Akademicka na UWSB Merito we Wrocławiu.
- Skutecznie zarządza zespołami i zmianą, wdraża innowacje i występuje publicznie. Pasjonat rozwoju osobistego, spontanicznych podróży, żeglarstwa i triathlonu.

dr inż. Piotr Pietrakowski

- Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Wojsk Lądowych we Wrocławiu; doktor nauk społecznych w zakresie nauk o polityce Uniwersytetu Wrocławskiego.
- Wieloletni dowódca i wykładowca w Polsce i za granicą w modułach międzynarodowych wspólnej polityki bezpieczeństwa oraz przywództwa
- Weteran OEF i ISAF w Afganistanie; odznaczony dwukrotnie Gwiazdą Afganistanu, ma Army Commendation Medal oraz inne medale za zasługi.
- Wieloletni członek Międzynarodowej Grupy Wdrożeniowej przy KE ds. jakości kształcenia oficerów UE; koordynuje krajowe i międzynarodowe kursy przywódcze.

dr hab. Johannes Platje

- Skupia się na zarządzaniu ryzykiem systemowym w globalnym świecie, analizuje i łagodzi podatności rynków finansowych, łańcuchów dostaw oraz systemów energetycznych.
- Doktor nauk ekonomicznych (RUG, NL), autor habilitacji o instytucjonalnych podstawach zrównoważonego rozwoju, dyrektor Research Centre for System Risk Management.
- Jest pomysłodawcą Sokrates Forms – narzędzia dydaktyczno-badawczego stworzonego dla pracowników naukowych i dydaktycznych.
- Zajmuje się tworzeniem zespołów naukowych oraz inicjowaniem pomysłów badawczych, wspierając rozwój innowacyjnych kierunków badań.

dr inż. Katarzyna Topolska

- Projektuje hybrydowe modele decyzyjne, łącząc metody matematyczne i statystyczne z technikami sztucznej inteligencji, w tym uczeniem maszynowym i algorytmami ewolucyjnymi.
- Uczestniczy w projektach badawczych finansowanych przez NCN i NCBR. Opracowuje modele decyzyjne wykorzystywane m.in. w planowaniu produkcji, inteligentnych systemach transportowych oraz zarządzaniu.
- Autorka ponad 40 publikacji, w tym monografii i artykułów z listy JCR. Prowadzi badania w



informatyce technicznej, współpracuje z ośrodkami w Niemczech i Francji.

- Prowadzi działalność naukową w obszarze optymalizacji procesów logistycznych, koncentrując się na integracji metod matematycznych i algorytmicznych z nowoczesnymi technikami sztucznej inteligencji.

dr Gustaw Michalewski

- Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauk o bezpieczeństwie. Zajmuje się problematyką zarządzania zespołami, logistyki transportu, procesu podejmowania decyzji i rozwijania kompetencji społecznych.
- Prowadzi zajęcia z logistyki, zarządzania zespołami oraz bezpieczeństwa, kładąc nacisk na praktyczne umiejętności i zastosowanie wiedzy w realnych warunkach.
- Oficer rezerwy Wojska Polskiego, weteran misji wojskowych w Iraku i Afganistanie, odznaczony za służbę i zaangażowanie.
- Ukończył studia w Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Zmechanizowanych, na Wydziale Zarządzania Politechniki Łódzkiej oraz w Akademii Obrony Narodowej.