

Inżynieria procesów transportowych

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

Forma: Niestacjonarne • Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe • Tradycyjne

Cechy: Studia I stopnia inżynierskie • Od marca • Polski • 7 semestrów

Miasto: Wrocław



Czego się nauczysz?

- Poznasz **modelowanie systemów transportowych za pomocą Anylogic**, co otworzy Cię na nowoczesne symulacje.
- Będziesz w stanie **projektować systemy transportowe**, organizować i koordynować ich działanie w łańcuchu dostaw.
- Nauczysz się **projektować systemy transportowe logistyki miejskiej**.
- Zdobędziesz umiejętności **zarządzania i sterowania systemami transportowo-logistycznymi** z wykorzystaniem nowoczesnych technologii IT.
- Nauczysz się **eksploatacji systemów transportowych** oraz projektowania procesów dostosowanych do wymogów rynku.
- Nauczysz się **planowania transportu wewnętrznego w** obszarach produkcji/zaopatrzenia.

Praca dla Ciebie

- Pracuj jako **inżynier transportu** w firmach projektujących zaawansowane systemy logistyczne.
- Znajdź zatrudnienie w **dużych centrach logistycznych** jako inżynier magazynowania, opierając pracę na zasadzie cross-dockingu.
- Rozwijaj karierę jako **projektant urządzeń transportowych**, specjalizując się w rozwiązaniach wewnętrznych.
- Zdobądź możliwość pracy jako **inżynier zaopatrzenia i logistyki**, koordynując procesy w nowoczesnych firmach.
- Wykorzystaj swoje umiejętności jako **konsultant systemów transportowych** w projektach międzynarodowych przedsiębiorstw.
- Rozwijaj się jako **inżynier ruchu**, optymalizując logistykę miejską w rozwijających się aglomeracjach.

Program studiów

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.



- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe:

- Comarch XL
- Ekonomia transportu
- Else
- Fizyka
- Grafika inżynierska
- Infrastruktura logistyczna
- Interpretacja danych statystycznych
- Inżynieria systemów i analiza systemowa
- Laboratorium RFID
- Logistyka przedsiębiorstw ZPD
- Logistyka zwrotna
- Mechanika i wytrzymałość materiałów
- Metody optymalizacyjne w łańcuchu logistycznym
- Podstawy finansów
- Podstawy konstrukcji maszyn
- Projektowanie procesów logistycznych
- Systemy bazodanowe
- Techniczny projekt nowatorski
- Transport i spedycja
- Wprowadzenie do badań operacyjnych
- Zarządzanie łańcuchem logistycznym

Wybrane zajęcia specjalnościowe:

- Inżynieria ruchu i logistyka miejska



- Konwencje transportowe
- Laboratorium systemów transportowych
- Symulacja biznesowa - Firma transportowa
- Towaroznawstwo i opakowania
- Zarządzanie ładunkiem w transporcie

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 1 do 4 semestru).

Na studiach niestacjonarnych:

- 160 godziny nauki jednego języka obcego (po 80 godzin w 2 i 3 semestrze).

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują 960 godzin praktyk (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz ubiegać się o zaliczenie praktyk na podstawie zatrudnienia.

W trakcie studiów studenci mogą również korzystać z ofert staży, w tym staży płatnych, przygotowywanych przez pracodawców współpracujących z uczelnią. Programy stażowe są dopasowane do konkretnych stanowisk i pomagają w stawianiu pierwszych kroków zawodowych.

Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz **projekt dyplomowy, który rozwiązuje praktyczny lub teoretyczny problem związany z Twoim kierunkiem**. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. Aby uzyskać tytuł licencjata, taki projekt musisz obronić przed komisją. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

Partnerzy kierunku





Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz kompletność dokumentów.

[Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

Ceny

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

Wykładowcy

dr Damian Ostrowski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w logistyce produkcji, optymalizacji procesów logistycznych oraz wdrażaniu koncepcji ciągłego doskonalenia w organizacjach.
- Posiada doświadczenie zawodowe w obszarze produkcji oraz wdrażania rozwiązań optymalizujących procesy logistyczne.
- Autor wielu opracowań naukowych z logistyki, lean logistics i optymalizacji procesów oraz członek Rady Naukowej Dyscypliny Nauki o Zarządzaniu i Jakości Federacji Naukowej WSB-DSW.
- Posiada doświadczenie we wdrażaniu narzędzi jakościowych oraz szczupłej produkcji.

dr Anna Orzeł

- Ekspertka w zakresie prawa transportu drogowego, certyfikowana jako European Senior Logistician, sędzia arbitrażowy, doradca i autorka licznych publikacji w obszarze logistyki i TSL.
- Prowadzi mentoring biznesowy dla osób rozwijających działalność w logistyce i usługach. Wspiera



w zarządzaniu zespołem, decyzjach strategicznych i budowaniu silnej marki osobistej.

- Przewodnicząca Grupy ds. Kierunków Strategicznych Centrum Innowacji Miejskich Politechniki Wrocławskiej. Współpracuje z nauką, biznesem i NGO przy wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań miejskich.
- Uwzględnia psychologię pracy w zarządzaniu firmą. Wspiera menedżerów w tworzeniu skutecznych rozwiązań dla zespołów międzypokoleniowych i budowaniu dobrostanu pracowników.

dr hab. inż. Tomasz Smal

- Realizuje badania w obszarze systemów bezpieczeństwa, załadania procesami logistycznymi i przywództwa. Autor licznych publikacji, projektów badawczych i rozwojowych oraz praktycznych wdrożeń.
- Posiada ponad 30 lat doświadczenia pracy w siłach zbrojnych na stanowiskach kierowniczych, szkoleniowych i logistycznych. Brał udział w operacjach poza granicami kraju i pracował w strukturach NATO.
- Przedsiębiorca współpracujący z biznesem, realizuje szkolenia i doradztwo dla firm logistycznych. Koordynator programu Legia Akademicka na UWSB Merito we Wrocławiu.
- Skutecznie zarządza zespołami i zmianą, wdraża innowacje i występuje publicznie. Pasjonat rozwoju osobistego, spontanicznych podróży, żeglarstwa i triathlonu.

dr inż. Piotr Pietrakowski

- Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Wojsk Lądowych we Wrocławiu; doktor nauk społecznych w zakresie nauk o polityce Uniwersytetu Wrocławskiego.
- Wieloletni dowódca i wykładowca w Polsce i za granicą w modułach międzynarodowych wspólnej polityki bezpieczeństwa oraz przywództwa
- Weteran OEF i ISAF w Afganistanie; odznaczony dwukrotnie Gwiazdą Afganistanu, ma Army Commendation Medal oraz inne medale za zasługi.
- Wieloletni członek Międzynarodowej Grupy Wdrożeniowej przy KE ds. jakości kształcenia oficerów UE; koordynuje krajowe i międzynarodowe kursy przywódcze.

dr hab. Johannes Platje

- Skupia się na zarządzaniu ryzykiem systemowym w globalnym świecie, analizuje i łagodzi podatności rynków finansowych, łańcuchów dostaw oraz systemów energetycznych.
- Doktor nauk ekonomicznych (RUG, NL), autor habilitacji o instytucjonalnych podstawach zrównoważonego rozwoju, dyrektor Research Centre for System Risk Management.
- Jest pomysłodawcą Sokrates Forms – narzędzia dydaktyczno-badawczego stworzonego dla pracowników naukowych i dydaktycznych.
- Zajmuje się tworzeniem zespołów naukowych oraz inicjowaniem pomysłów badawczych, wspierając rozwój innowacyjnych kierunków badań.



dr inż. Katarzyna Topolska

- Projektuje hybrydowe modele decyzyjne, łącząc metody matematyczne i statystyczne z technikami sztucznej inteligencji, w tym uczeniem maszynowym i algorytmami ewolucyjnymi.
- Uczestniczy w projektach badawczych finansowanych przez NCN i NCBR. Opracowuje modele decyzyjne wykorzystywane m.in. w planowaniu produkcji, inteligentnych systemach transportowych oraz zarządzaniu.
- Autorka ponad 40 publikacji, w tym monografii i artykułów z listy JCR. Prowadzi badania w informatyce technicznej, współpracuje z ośrodkami w Niemczech i Francji.
- Prowadzi działalność naukową w obszarze optymalizacji procesów logistycznych, koncentrując się na integracji metod matematycznych i algorytmicznych z nowoczesnymi technikami sztucznej inteligencji.

dr Gustaw Michalewski

- Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauk o bezpieczeństwie. Zajmuje się problematyką zarządzania zespołami, logistyki transportu, procesu podejmowania decyzji i rozwijania kompetencji społecznych.
- Prowadzi zajęcia z logistyki, zarządzania zespołami oraz bezpieczeństwa, kładąc nacisk na praktyczne umiejętności i zastosowanie wiedzy w realnych warunkach.
- Oficer rezerwy Wojska Polskiego, weteran misji wojskowych w Iraku i Afganistanie, odznaczony za służbę i zaangażowanie.
- Ukończył studia w Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Zmechanizowanych, na Wydziale Zarządzania Politechniki Łódzkiej oraz w Akademii Obrony Narodowej.