

# Transport, spedycja i logistyka

STUDIA I STOPNIA - KIERUNEK

**Forma:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

**Cechy:** Studia I stopnia licencjackie • Od października • Polski • Nowość • 6 semestrów

**Miasto:** Wrocław



## Czego się nauczysz?

- Nauczysz się **planować transport i optymalizować trasy**, korzystając z narzędzi takich jak Excel, systemy planowania i symulacje biznesowe.
- Poznasz **realne koszty transportu i nauczysz się je liczyć**, analizować oraz optymalizować w praktycznych case studies.
- Skorzystasz z **profesjonalnych narzędzi branżowych (np. Goodloading, systemy VR, Revas)** i zobaczysz, jak działa logistyka „od środka”.
- Nauczysz się **zarządzać łańcuchem dostaw, magazynem i flotą**, pracując na systemie SAP wykorzystywanym w centrach dystrybucyjnych i podejmując decyzje jak w prawdziwej firmie.
- Zdobędziesz **umiejętność pracy z dokumentacją, prawem transportowym i ubezpieczeniami** – bez zbędnej teorii, na przykładach.
- Rozwiniesz **kompetencje w zakresie negocjacji**, komunikacji i zarządzania zespołem w dynamicznym środowisku transportu.

## Praca dla Ciebie

- Możesz pracować jako **spedytor**, organizując transport krajowy i międzynarodowy oraz kontaktując się z klientami i przewoźnikami.
- Znajdziesz zatrudnienie jako **planista transportu**, optymalizując trasy i harmonogramy przewozów.
- Możesz pracować jako **specjalista ds. logistyki**, koordynując przepływ towarów w firmach produkcyjnych i handlowych.
- Zdobędziesz pracę jako **dyspozytor transportu**, zarządzając flotą i bieżącymi zleceniami przewozowymi.
- Możesz rozwijać się jako **specjalista ds. magazynu**, organizując pracę magazynu i kontrolując stany zapasów.
- Znajdziesz zatrudnienie jako **analityk logistyczny**, analizując dane i wspierając optymalizację procesów transportowych.

## Praktyczne zajęcia

- Zrealizujesz aż **960 godzin praktyk zawodowych**, dzięki czemu zdobędziesz realne doświadczenie jeszcze w trakcie studiów.
- Będziesz pracować na **narzędziach używanych w branży**, m.in. SAP, Goodloading, 4Trans czy systemach symulacyjnych Revas.



- Weźmiesz udział w **zajęciach praktycznych z wykorzystaniem VR** oraz symulacji procesów transportowych i magazynowych.
- Zdobędziesz **kompetencje cenione na rynku pracy** – od analizy danych po zarządzanie procesami i podejmowanie decyzji operacyjnych.
- Będziesz **uczyć się od praktyków** branży transportowej, spedycyjnej i logistycznej.
- Możesz **rozwijać się w wybranej specjalności dopasowanej do rynku**, np. transport, spedycja lub logistyka.

## Program studiów

### Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – rozwiązujesz realne problemy transportowe i logistyczne.
- **Symulacje** – podejmujesz decyzje w warunkach rynkowych (np. Revas).
- **Staże i praktyki** – zdobywasz doświadczenie w firmach TSL.
- **Wykłady z praktykami** – uczysz się od ekspertów branży.
- **Nowoczesne narzędzia** – pracujesz m.in. na SAP, Goodloading, 4Trans.
- **Case studies** – analizujesz prawdziwe sytuacje biznesowe.

### Wybrane zajęcia kierunkowe:

- Logistyka łańcucha dostaw
- Projektowanie procesów transportowych
- Smart City
- Telematyka
- Psychologia w transporcie
- Zarządzanie jakością w transporcie

### Wybrane zajęcia specjalnościowe:

- Fleet Management
- Optymalizacja procesów transportowych



- Planowanie i organizowanie transportu
- Symulacja biznesowa – firma transportowa
- Zarządzanie ryzykiem w transporcie
- Spedycja drogowa
- Spedycja w gałęziach transportu
- Czas pracy kierowcy (4Trans)
- Konwencje w transporcie
- Transport materiałów niebezpiecznych
- Organizacja pracy stacji kolejowej
- Infrastruktura kolejowa
- Planowanie transportu kolejowego
- Obsługa podróżnych
- Zarządzanie ryzykiem w transporcie kolejowym

## Nauka języka obcego

### Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 1 do 4 semestru).

### Na studiach niestacjonarnych:

- 160 godziny nauki jednego języka obcego (po 80 godzin w 2 i 3 semestrze).

## Praktyki i staże

**Praktyki studenckie** to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują 960 godzin praktyk (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz ubiegać się o zaliczenie praktyk na podstawie zatrudnienia.

**W trakcie studiów studenci mogą również korzystać z ofert staży**, w tym staży płatnych, przygotowywanych przez pracodawców współpracujących z uczelnią. Programy stażowe są dopasowane do konkretnych stanowisk i pomagają w stawianiu pierwszych kroków zawodowych.

## Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz **projekt kierunkowy, który rozwiązuje praktyczny problem związany z Twoim kierunkiem**. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją



rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

### Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz kompletność dokumentów.

[Dowiedz się więcej](#)

### Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne. [Dowiedz się więcej](#)

## Ceny

### Dla Kandydatów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	<b>488 zł</b> 557 zł (12 x 488 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 483zł	1 rok	<b>585 zł</b> 654 zł (12 x 585 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 580zł
2 rok	<b>698 zł</b> (12 x 698 zł)	2 rok	<b>654 zł</b> (12 x 654 zł)
3 rok	<b>886 zł</b> (10 x 886 zł)	3 rok	<b>762 zł</b> (10 x 762 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>488 zł</b> 557 zł (12 x 488 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 483zł	1 rok	<b>585 zł</b> 654 zł (12 x 585 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 580zł
2 rok	<b>698 zł</b> (12 x 698 zł)	2 rok	<b>654 zł</b> (12 x 654 zł)
3 rok	<b>886 zł</b> (10 x 886 zł)	3 rok	<b>762 zł</b> (10 x 762 zł)

### Dla naszych absolwentów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			



Czesne stopniowane		Czesne równe	
1 rok	<b>455 zł</b> <del>557 zł</del> (12 x 455 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 450zł	1 rok	<b>552 zł</b> <del>654 zł</del> (12 x 552 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 547zł
2 rok	<b>698 zł</b> (12 x 698 zł)	2 rok	<b>654 zł</b> (12 x 654 zł)
3 rok	<b>886 zł</b> (10 x 886 zł)	3 rok	<b>762 zł</b> (10 x 762 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>455 zł</b> <del>557 zł</del> (12 x 455 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 450zł	1 rok	<b>552 zł</b> <del>654 zł</del> (12 x 552 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 547zł
2 rok	<b>698 zł</b> (12 x 698 zł)	2 rok	<b>654 zł</b> (12 x 654 zł)
3 rok	<b>886 zł</b> (10 x 886 zł)	3 rok	<b>762 zł</b> (10 x 762 zł)

### Dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe	
Studia stacjonarne	
1 rok	<b>3290 zł</b> <del>3700 zł</del> (2 x 3290 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 3260zł
2 rok	<b>3700 zł</b> (2 x 3700 zł)
3 rok	<b>3700 zł</b> (2 x 3700 zł)
Studia niestacjonarne	
1 rok	<b>3290 zł</b> <del>3700 zł</del> (2 x 3290 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 3260zł
2 rok	<b>3700 zł</b> (2 x 3700 zł)
3 rok	<b>3700 zł</b> (2 x 3700 zł)

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

## Specjalności na kierunku Transport, spedycja i logistyka

Zarządzanie transportem kolejowym

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

Zarządzanie flotą transportową

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne



Zarządzanie spedycją

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

## Wykładowcy

### dr Damian Ostrowski

- Specjalizuje się w logistyce produkcji, optymalizacji procesów logistycznych oraz wdrażaniu koncepcji ciągłego doskonalenia w organizacjach.
- Posiada doświadczenie zawodowe w obszarze produkcji oraz wdrażania rozwiązań optymalizujących procesy logistyczne.
- Autor wielu opracowań naukowych z logistyki, lean logistics i optymalizacji procesów oraz członek Rady Naukowej Dyscypliny Nauki o Zarządzaniu i Jakości Federacji Naukowej WSB-DSW.
- Posiada doświadczenie we wdrażaniu narzędzi jakościowych oraz szczupłej produkcji.

### dr Anna Orzeł

- Ekspertka w zakresie prawa transportu drogowego, certyfikowana jako European Senior Logistician, sędzia arbitrażowy, doradca i autorka licznych publikacji w obszarze logistyki i TSL.
- Prowadzi mentoring biznesowy dla osób rozwijających działalność w logistyce i usługach. Wspiera w zarządzaniu zespołem, decyzjach strategicznych i budowaniu silnej marki osobistej.
- Przewodnicząca Grupy ds. Kierunków Strategicznych Centrum Innowacji Miejskich Politechniki Wrocławskiej. Współpracuje z nauką, biznesem i NGO przy wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań miejskich.
- Uwzględnia psychologię pracy w zarządzaniu firmą. Wspiera menedżerów w tworzeniu skutecznych rozwiązań dla zespołów międzypokoleniowych i budowaniu dobrostanu pracowników.

### dr inż. Katarzyna Topolska

- Projektuje hybrydowe modele decyzyjne, łącząc metody matematyczne i statystyczne z technikami sztucznej inteligencji, w tym uczeniem maszynowym i algorytmami ewolucyjnymi.
- Uczestniczy w projektach badawczych finansowanych przez NCN i NCBR. Opracowuje modele decyzyjne wykorzystywane m.in. w planowaniu produkcji, inteligentnych systemach transportowych oraz zarządzaniu.
- Autorka ponad 40 publikacji, w tym monografii i artykułów z listy JCR. Prowadzi badania w informatyce technicznej, współpracuje z ośrodkami w Niemczech i Francji.
- Prowadzi działalność naukową w obszarze optymalizacji procesów logistycznych, koncentrując się na integracji metod matematycznych i algorytmicznych z nowoczesnymi technikami sztucznej inteligencji.