

Menedżer procesów transportowych

STUDIA II STOPNIA Z PODYPLOMOWYMI - SPECJALNOŚĆ

Forma: Niestacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Cechy: Studia II stopnia z podyplomowymi • Od października • Polski • Nowość • 4 semestry

Miasto: Wrocław



Czego się nauczysz?

- Poznasz **metody zarządzania procesami transportowymi** oraz organizowania pracy floty transportowej w przedsiębiorstwach logistycznych i transportowych.
- Nauczysz się **oceniać ryzyko w systemach transportowych** oraz projektować rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo i odporność łańcuchów transportowych.
- Skorzystasz z **nowoczesnych cyfrowych systemów wspierania decyzji w transporcie**, które pomagają analizować dane, optymalizować trasy oraz usprawniać zarządzanie operacyjne.
- Poznasz **podstawy prawa transportowego** oraz zasady jego stosowania w zarządzaniu przedsiębiorstwem transportowym i podejmowaniu decyzji menedżerskich.
- Nauczysz się **analizować koszty, przychody oraz rentowność działalności transportowej**, aby efektywnie planować i kontrolować finanse w logistyce transportu.
- Skorzystasz z wiedzy dotyczącej **zarządzania zespołami w branży transportowej** oraz poznasz koncepcje zielonego transportu i nowoczesnej logistyki miejskiej.

Praca dla Ciebie

- Zostaniesz **menedżerem transportu**, odpowiedzialnym za planowanie i nadzorowanie procesów transportowych w firmach logistycznych i produkcyjnych.
- Obejmiesz rolę **menedżera floty**, zarządzając pojazdami, ich eksploatacją, kosztami i organizacją pracy kierowców.
- Rozwiniesz się jako **specjalista ds. optymalizacji transportu**, analizując trasy, koszty i efektywność operacji.
- Przejmiesz funkcję **kierownika działu transportu lub dystrybucji**, koordynując przepływ towarów w firmach logistycznych i handlowych.
- Zaangażujesz się **w obszar logistyki miejskiej i zielonego transportu**, wdrażając ekologiczne rozwiązania w miastach i przedsiębiorstwach.
- Zacznieś pracować jako **analityk systemów transportowych**, wykorzystując cyfrowe systemy wspierania decyzji do planowania i usprawniania procesów.

Program studiów

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.



- **Staż i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe:

- Lean Management
- Controlling logistyczny
- Symulacje logistyczne
- Antropologia kulturowe
- Współczesna logistyka
- Agile w praktyce logistycznej
- Projektowanie strategii logistycznych
- Rachunek kosztów działań logistycznych
- Six Sigma w logistyce
- SAP

Wybrane zajęcia specjalnościowe:

- Bezpieczny i odporny transport - zarządzanie ryzykiem
- Cyfrowe systemy wsparcia decyzji w transporcie
- Finanse i rentowność w zarządzaniu transportem
- People in Motion - zarządzanie ludźmi w logistyce i transporcie
- Praktyka zawodowa
- Prawo transportowe dla menedżerów
- Zarządzanie operacyjne transportem i flotą
- Zielony transport i logistyka miejska jutra

Rozwijaj kompetencje językowe

Podczas studiów zrealizujesz przedmiot język obcy na poziomie B2+



Na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych:

- 80 godzin nauki w 2 semestrze

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów magisterskich realizują **480 godzin praktyk w całym toku studiów**, zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz ubiegać się o zaliczenie praktyk na podstawie zatrudnienia. **W trakcie studiów studenci mogą również korzystać z ofert staży**, w tym staży płatnych, przygotowywanych przez pracodawców współpracujących z uczelnią. Programy stażowe są dopasowane do konkretnych stanowisk i pomagają w stawianiu pierwszych kroków zawodowych.

Sposób zaliczenia studiów

Studia II stopnia kończą się **przygotowaniem i obroną pracy magisterskiej**. W trakcie studiów zaliczenia poszczególnych przedmiotów odbywają się na podstawie projektów, prezentacji, egzaminów pisemnych lub ustnych. Całość ma charakter praktyczny i ukierunkowany na rozwój kompetencji zawodowych.

Partnerzy kierunku



Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów II stopnia na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć studia I stopnia (licencjackie, inżynierskie) lub jednolite studia magisterskie,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić warunki określone w zasadach rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz

Stypendia i zniżki

- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.
- Oszczędzasz otrzymując 2 dyplomy w 2 lata. [Dowiedz się więcej](#)



kompletność dokumentów.
[Dowiedz się więcej](#)

Ceny

Dla Kandydatów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia niestacjonarne			
1 rok	667 zł 707 zł (12 x 667 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 707zł	1 rok	764 zł 804 zł (12 x 764 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 804zł
2 rok	1065 zł 1112 zł (10 x 1065 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 1112zł	2 rok	890 zł 937 zł (10 x 890 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 937zł

Dla naszych absolwentów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia niestacjonarne			
1 rok	651 zł 707 zł (12 x 651 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 707zł	1 rok	748 zł 804 zł (12 x 748 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 804zł
2 rok	1045 zł 1112 zł (10 x 1045 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 1112zł	2 rok	870 zł 937 zł (10 x 870 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 937zł

Dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe	
Studia niestacjonarne	
1 rok	4315 zł 4550 zł (2 x 4315 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 4550zł
2 rok	4315 zł 4550 zł (2 x 4315 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 4550zł

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

Wykładowcy

dr Damian Ostrowski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w logistyce produkcji, optymalizacji procesów logistycznych oraz wdrażaniu koncepcji ciągłego doskonalenia w organizacjach.
- Posiada doświadczenie zawodowe w obszarze produkcji oraz wdrażania rozwiązań



optymalizujących procesy logistyczne.

- Autor wielu opracowań naukowych z logistyki, lean logistics i optymalizacji procesów oraz członek Rady Naukowej Dyscypliny Nauki o Zarządzaniu i Jakości Federacji Naukowej WSB-DSW.
- Posiada doświadczenie we wdrażaniu narzędzi jakościowych oraz szczupłej produkcji.

dr Anna Orzeł

- Ekspertka w zakresie prawa transportu drogowego, certyfikowana jako European Senior Logistician, sędzia arbitrażowy, doradca i autorka licznych publikacji w obszarze logistyki i TSL.
- Prowadzi mentoring biznesowy dla osób rozwijających działalność w logistyce i usługach. Wspiera w zarządzaniu zespołem, decyzjach strategicznych i budowaniu silnej marki osobistej.
- Przewodnicząca Grupy ds. Kierunków Strategicznych Centrum Innowacji Miejskich Politechniki Wrocławskiej. Współpracuje z nauką, biznesem i NGO przy wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań miejskich.
- Uwzględnia psychologię pracy w zarządzaniu firmą. Wspiera menedżerów w tworzeniu skutecznych rozwiązań dla zespołów międzypokoleniowych i budowaniu dobrostanu pracowników.

dr hab. Johannes Platje

- Skupia się na zarządzaniu ryzykiem systemowym w globalnym świecie, analizuje i łagodzi podatności rynków finansowych, łańcuchów dostaw oraz systemów energetycznych.
- Doktor nauk ekonomicznych (RUG, NL), autor habilitacji o instytucjonalnych podstawach zrównoważonego rozwoju, dyrektor Research Centre for System Risk Management.
- Jest pomysłodawcą Sokrates Forms – narzędzia dydaktyczno-badawczego stworzonego dla pracowników naukowych i dydaktycznych.
- Zajmuje się tworzeniem zespołów naukowych oraz inicjowaniem pomysłów badawczych, wspierając rozwój innowacyjnych kierunków badań.

dr hab. inż. Tomasz Smal

- Realizuje badania w obszarze systemów bezpieczeństwa, zarządzania procesami logistycznymi i przywództwa. Autor licznych publikacji, projektów badawczych i rozwojowych oraz praktycznych wdrożeń.
- Posiada ponad 30 lat doświadczenia pracy w siłach zbrojnych na stanowiskach kierowniczych, szkoleniowych i logistycznych. Brał udział w operacjach poza granicami kraju i pracował w strukturach NATO.
- Przedsiębiorca współpracujący z biznesem, realizuje szkolenia i doradztwo dla firm logistycznych. Koordynator programu Legia Akademicka na UWSB Merito we Wrocławiu.
- Skutecznie zarządza zespołami i zmianą, wdraża innowacje i występuje publicznie. Pasjonat rozwoju osobistego, spontanicznych podróży, żeglarstwa i triathlonu.



dr Gustaw Michalewski

- Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauk o bezpieczeństwie. Zajmuje się problematyką zarządzania zespołami, logistyki transportu, procesu podejmowania decyzji i rozwijania kompetencji społecznych.
- Prowadzi zajęcia z logistyki, zarządzania zespołami oraz bezpieczeństwa, kładąc nacisk na praktyczne umiejętności i zastosowanie wiedzy w realnych warunkach.
- Oficer rezerwy Wojska Polskiego, weteran misji wojskowych w Iraku i Afganistanie, odznaczony za służbę i zaangażowanie.
- Ukończył studia w Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Zmechanizowanych, na Wydziale Zarządzania Politechniki Łódzkiej oraz w Akademii Obrony Narodowej.

dr inż. Piotr Pietrakowski

- Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Wojsk Lądowych we Wrocławiu; doktor nauk społecznych w zakresie nauk o polityce Uniwersytetu Wrocławskiego.
- Wieloletni dowódca i wykładowca w Polsce i za granicą w modułach międzynarodowych wspólnej polityki bezpieczeństwa oraz przywództwa
- Weteran OEF i ISAF w Afganistanie; odznaczony dwukrotnie Gwiazdą Afganistanu, ma Army Commendation Medal oraz inne medale za zasługi.
- Wieloletni członek Międzynarodowej Grupy Wdrożeniowej przy KE ds. jakości kształcenia oficerów UE; koordynuje krajowe i międzynarodowe kursy przywódcze.

dr inż. Katarzyna Topolska

- Projektuje hybrydowe modele decyzyjne, łącząc metody matematyczne i statystyczne z technikami sztucznej inteligencji, w tym uczeniem maszynowym i algorytmami ewolucyjnymi.
- Uczestniczy w projektach badawczych finansowanych przez NCN i NCBR. Opracowuje modele decyzyjne wykorzystywane m.in. w planowaniu produkcji, inteligentnych systemach transportowych oraz zarządzaniu.
- Autorka ponad 40 publikacji, w tym monografii i artykułów z listy JCR. Prowadzi badania w informatyce technicznej, współpracuje z ośrodkami w Niemczech i Francji.
- Prowadzi działalność naukową w obszarze optymalizacji procesów logistycznych, koncentrując się na integracji metod matematycznych i algorytmicznych z nowoczesnymi technikami sztucznej inteligencji.