

# Logistyka

STUDIA I STOPNIA - KIERUNEK

**Forma:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

**Cechy:** Studia I stopnia inżynierskie • Od października • Polski • 7 semestrów

**Miasto:** Szczecin



## Czego się nauczysz?

- Nauczysz się korzystać z **narzędzi informatycznych**, takich jak SAP i MySQL, wspierających zarządzanie procesami logistycznymi i analizę danych.
- Opanujesz **zarządzanie procesami logistycznymi**, w tym organizację magazynowania, dostaw i dystrybucji towarów.
- Poznasz **zasady planowania i organizacji transportu**, w tym logistyki krajowej i międzynarodowej, kluczowe dla nowoczesnych firm.
- Dowiesz się, jak wdrażać **nowoczesne rozwiązania logistyczne**, zwiększając efektywność i konkurencyjność przedsiębiorstw.
- Rozwiniiesz **umiejętności analizowania danych** i tworzenia wizualizacji przy użyciu narzędzi takich jak Power BI i Tableau.
- Zdobędziesz **praktyczne doświadczenie w symulacjach biznesowych**, takich jak Revas, przygotowujących do prowadzenia własnego przedsiębiorstwa.

## Praca dla Ciebie

- Znajdziesz **zatrudnienie w firmach logistycznych**, zarządzając łańcuchami dostaw i optymalizując przepływ towarów.
- Możesz pracować w **centrach dystrybucyjnych**, organizując procesy magazynowe i przepływ towarów.
- Rozwiniiesz karierę w **firmach transportowych**, organizując krajowy i międzynarodowy przewóz towarów.
- Praca w **przedsiębiorstwach e-commerce** pozwoli Ci zarządzać logistyką zakupów online i dostaw.
- **Międzynarodowe korporacje logistyczne** otworzą przed Tobą drzwi do globalnych projektów i współpracy.
- Możesz pracować jako **specjalista ds. analizy danych**, wspierając decyzje operacyjne w firmach transportowych.

## Program studiów

### Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.



- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

### **Wybrane zajęcia kierunkowe:**

- Podstawy ekonomii
- Podstawy psychologii
- Podstawy prawa
- Infrastruktura logistyczna
- Podstawy zarządzania
- Logistyka zaopatrzenia
- Logistyka krajowa
- Statystyka i elementy badań operacyjnych
- Logistyka produkcji
- Systemy informatyczne w logistyce
- Logistyka handlu elektronicznego (e-commerce)
- Logistyka dystrybucji
- Podstawy marketingu i badań marketingowych

### **Wybrane zajęcia specjalnościowe:**

- Lean Manufacturing
- Lean Management
- DMAIC w doskonaleniu procesów
- Jakość a Six Sigma
- Logistyka utrzymania ruchu
- World Class Manufacturing
- Projektowanie i optymalizacja procesów produkcyjnych



## Nauka języka obcego

### Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 2 do 5 semestru).

### Na studiach niestacjonarnych:

- 64 godziny nauki jednego języka obcego w 2 i 3 semestrze.

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki

## Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

## Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz w zespole projekt dyplomowy, który rozwiązuje praktyczny lub teoretyczny problem związany z Twoim kierunkiem. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. by uzyskać tytuł licencjata, taki projekt musisz obronić przed komisją. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

### Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji.

[Dowiedz się więcej](#)

### Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z programu Very Important Student (VIS) i studiować w pierwszym semestrze nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać chesne.

[Dowiedz się więcej](#)



## Ceny

### Dla Kandydatów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	<b>436 zł</b> <del>510 zł</del> (12 x 436 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 431zł	1 rok	<b>536 zł</b> <del>610 zł</del> (12 x 536 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 531zł
2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)	2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
3 rok	<b>715 zł</b> (12 x 715 zł)	3 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
4 rok	<b>890 zł</b> (5 x 890 zł)	4 rok	<b>715 zł</b> (5 x 715 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>436 zł</b> <del>510 zł</del> (12 x 436 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 431zł	1 rok	<b>536 zł</b> <del>610 zł</del> (12 x 536 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 531zł
2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)	2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
3 rok	<b>715 zł</b> (12 x 715 zł)	3 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
4 rok	<b>890 zł</b> (5 x 890 zł)	4 rok	<b>715 zł</b> (5 x 715 zł)

### Dla naszych absolwentów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	<b>403 zł</b> <del>510 zł</del> (12 x 403 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 398zł	1 rok	<b>503 zł</b> <del>610 zł</del> (12 x 503 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 498zł
2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)	2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
3 rok	<b>715 zł</b> (12 x 715 zł)	3 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
4 rok	<b>890 zł</b> (5 x 890 zł)	4 rok	<b>715 zł</b> (5 x 715 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>403 zł</b> <del>510 zł</del> (12 x 403 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 398zł	1 rok	<b>503 zł</b> <del>610 zł</del> (12 x 503 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 498zł
2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)	2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
3 rok	<b>715 zł</b> (12 x 715 zł)	3 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
4 rok	<b>890 zł</b> (5 x 890 zł)	4 rok	<b>715 zł</b> (5 x 715 zł)

### Dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe
Studia stacjonarne



<b>Czesne równe</b>	
1 rok	<b>536 zł</b> <del>610 zł</del> (12 x 536 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 531zł
2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
3 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
4 rok	<b>715 zł</b> (5 x 715 zł)
<b>Studia niestacjonarne</b>	
1 rok	<b>536 zł</b> <del>610 zł</del> (12 x 536 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 531zł
2 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
3 rok	<b>610 zł</b> (12 x 610 zł)
4 rok	<b>715 zł</b> (5 x 715 zł)

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

## Specjalności na kierunku Logistyka

Transport Spedycja Magazynowanie

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

Transport i usługi logistyczne

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

Logistyka w przedsiębiorstwie

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

Logistyka i spedycja międzynarodowa

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

Logistyka i handel morski

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

Inżynieria zarządzania procesami produkcyjnymi



**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

## Wykładowcy

### prof. dr hab. Iouri Semenov

- Zainteresowania naukowe obejmują procesy w branży TSL, w tym teorię i praktykę decyzji zarządczych z uwzględnieniem zarządzania ryzykiem w łańcuchu dostaw.
- Pełnił funkcję kierownika Katedry Logistyki i Ekonomiki Transportu na WTMiT ZUT w Szczecinie. Od 1998 Chartered Engineer w UK, od 1999 Fellow Royal Institution of Naval Architects w UK.
- Dorobek naukowo-badawczy obejmuje ponad 250 publikacji i 5 monografii. Odznaczony Medalem Brązowym za Długoletnią Służbę, Medalem KEN oraz Medalem za szczególne zasługi dla ZUT.
- Promotor 15 rozpraw doktorskich oraz 252 prac inżynierskich i magisterskich. Wielokrotny recenzent w postępowaniach profesorskich, habilitacyjnych, doktorskich oraz wydawnictwa MDPI w Bazylei.

### dr Beata Milewska

- Doktor nauk ekonomicznych, który łączy wiedzę teoretyczną z praktyką biznesową. Posiada doświadczenie w dydaktyce i działalności eksperckiej w obszarze ekonomii.
- Autorka i współautorka ponad pięćdziesięciu publikacji naukowych. Jej dorobek obejmuje prace z zakresu ekonomii i biznesu, łączące teorię z praktyką rynkową.
- Zainteresowania naukowe: logistyka, zarządzanie łańcuchem dostaw, zarządzanie jakością, zarządzanie produkcją, Lean Management, konkurencyjność przedsiębiorstw.
- Prowadzi badania naukowe w polskich przedsiębiorstwach, w szczególności w branży odzieżowej.

### mgr Eryk Grykiń

- Ekspert z 23-letnim doświadczeniem w branży TSL, specjalizujący się w logistyce, spedycji i transporcie. Łączy wiedzę praktyczną z działalnością doradczą i dydaktyczną.
- Praktyk i mentor, który prowadzi zajęcia dla studentów, kładąc nacisk na wykorzystanie wiedzy teoretycznej w realiach rynku pracy oraz rozwijanie umiejętności potrzebnych w biznesie.
- Wdraża pracowników i absolwentów, budując skuteczne, zgrane zespoły operacyjne w środowisku biznesowym oraz wspierając rozwój kompetencji potrzebnych na dynamicznym rynku pracy.
- Interesuje się rozwojem kompetencji zawodowych, nowoczesnymi strategiami logistycznymi oraz efektywnym zarządzaniem personelem, koncentrując się na praktycznych aspektach biznesu.

### dr Mateusz Dziechciarz

- Praktyk sektora TSL z wieloletnim doświadczeniem. Sprawnie porusza się w organizacji spedycji, transportu, magazynowania, zagadnień celnych oraz marketingu usług TSL.



- Od 2012 r. wykładowca akademicki na Wydziale Ekonomicznym Wyższej Szkoły Bankowej w Szczecinie, obecnie Uniwersytetu WSB Merito.
- Autor i współautor artykułów z zakresu TSL, dotyczących m.in. konkurencyjności, cyfryzacji branży, konteneryzacji oraz obsługi portowej.
- Aktywny uczestnik oraz współorganizator wydarzeń sektora TSL.

### **dr Joanna Habelman**

- Uzyskała stopień doktora nauk ekonomicznych na Uniwersytecie Szczecińskim, broniąc rozprawę doktorską pt. 'Model strategicznej karty wyników w zarządzaniu portem morskim'.
- Od wielu lat związana z praktyką gospodarczą, na stanowiskach Pełnomocnika Zarządu ds. ZSZ i Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych, Członek Rad Nadzorczych Spółek giełdowych i Spółek gminnych.
- Autorka kilkudziesięciu publikacji naukowych poświęconych rachunkowości finansowej i zarządczej, a także zagadnieniom controllingu oraz audytu w kontekście praktyki gospodarczej.
- Nauczyciel akademicki prowadzący zajęcia z zakresu rachunkowości i finansów, który łączy wiedzę teoretyczną z praktycznym podejściem do zagadnień istotnych dla przyszłych specjalistów.