

Zarządzanie flotą i spedycja drogowa

- Specjalność - studia I stopnia

Kierunek: Logistyka

Hybrydowe Hybryda popołudniowo-weekendowa OD PAŹDZIERNIKA Studia inżynierskie

Czego nauczysz się, wybierając tę specjalność?

- Poznasz metody i narzędzia analizy kosztów funkcjonowania transportu własnego i obcego.
- Dowiesz się, jak organizować spedycję w transporcie drogowym.
- Dowiesz się, jak efektywnie korzystać z narzędzi i rozwiązań telematiki transportu.
- Poznasz konwencje i umowy stosowane w handlu międzynarodowym.
- Zdobędziesz podstawową wiedzę z ładunkoznawstwa i obrotu materiałami niebezpiecznymi.
- Nauczysz się wykorzystywać narzędzia informatyczne stosowane w zarządzaniu transportem i organizacji przewozów.
- Poznasz najnowsze technologie i rozwiązania stosowane w transporcie drogowym.

Praca dla Ciebie

- spedytor drogowy
- koordynator procesów transportowych
- specjalista ds. importu i eksportu
- specjalista ds. analizy kosztów transportu
- specjalista ds. zarządzania flotą / Fleet Manager.



”
Studia to dla mnie możliwość kontaktu z wyjątkowymi ludźmi. To tak, że atmosfera na zajęciach oraz dobre relacje z wykładowcami. Dzięki odpowiednio ułożonemu planowi zajęć mogę pracować w magazynie oraz poświęcać się pasji, jaką jest kulturystyka oraz militaria. W przyszłości chciałbym zarządzać zespołem i zostać kierownikiem lub dyrektorem. Wierzę, że odpowiednie wykształcenie pomoże mi osiągnąć sukces.
”

Konrad Wielgosz

Wykładowcy

dr Hubert Igliński

Menedżer kierunku logistyka

Adiunkt na Uniwersytecie WSB Merito w Poznaniu. Wykładowca z wieloletnim doświadczeniem zdobywanym na państwowych i prywatnych uczelniach wyższych, jak również za granicą. Absolwent Wydziału Zarządzania na ówczesnej Akademii Ekonomicznej w Poznaniu. Doktorat obronił w 2009 r. na Wydziale Gospodarki Międzynarodowej UEP, a jego dysertacja została wyróżniona m.in. przez Ministra Infrastruktury i UM Poznań. Prowadzi zajęcia na studiach I i II stopnia, a także na studiach podyplomowych i MBA. Autor i współautor ponad 80 publikacji naukowych oraz popularyzatorskich specjalizujący się w transporcie niskoemisyjnym i logistyce miejskiej, aktywny w mediach lokalnych i ogólnopolskich. Realizował ekspertyzy gospodarcze m.in. dla Volkswagen Poznań, a także współtworzył plany zrównoważonej mobilności miejskiej i strategię rozwoju dla samorządów lokalnych, w tym również dla Miasta Poznań, w którego rozwój aktywnie angażuje się od wielu lat. Członek poznańskiego oddziału SITK. Prowadzi z zajęcia m.ni. z Organizacji i ekonomiki transportu, Transportu niskoemisyjnego, Spedycji i transportu międzynarodowego oraz Podstaw logistyki i liczne seminaria.

dr inż. Zygmunt Białka

Uzyskał tytuł doktora nauk technicznych na Politechnice Poznańskiej w dyscyplinie „Budowa i eksploatacja maszyn, trybologia”. Ukończył studium podyplomowe na Politechnice Warszawskiej na Wydziale Chemii w zakresie "Problemy Techniczne, Ekonomiczne i Materiałoznawstwo Produktów Pędnych i Smarów" i kurs w Instytucie Technologii Nafty w Krakowie "Technologia produktów naftowych i specjalnych oraz metody ich badań". Nadzorował budowę i wyposażenie laboratorium do prowadzenia ćwiczeń z towaroznawstwa, wyposażając je w specjalistyczny sprzęt oraz przygotowując stanowiska do ćwiczeń laboratoryjnych. Jest autorem ponad 70 publikacji z zakresu towaroznawstwa i logistyki w tym skryptu do ćwiczeń z „Towaroznawstwa przemysłowego” oraz „Poradnika do wykonywania sprawozdań z prac naukowo-badawczych”. Promotor ponad 100 prac licencjackich i ponad 100 prac magisterskich. Jest członkiem Zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich w Poznaniu i Rzeczoznawcą SIMP w specjalności eksploatacja i remonty maszyn oraz logistyka przemysłowa.

W Wyższej Szkole Bankowej w Poznaniu prowadzi zajęcia z przedmiotów takich jak: logistyka handlu, logistyka produkcji, projektowanie i zarządzanie infrastrukturą logistyczną, międzynarodowe umowy handlowe w logistyce, transport wewnętrzny, ładunkoznawstwo i opakowania, towaroznawstwo. Wyróżnienie Uniwersytetu WSB Merito „NajDydaktyk” (dydaktyk najciekawiej prowadzący zajęcia, dystans, wyrozumiałość, wspólny język ze studentami oraz dostępność – kontakt mailowy, punktualność i pomoc). Był radnym Rady Chartowo i ławnikiem sądowym. Odznaczony brązowym Krzyżem Zasługi, srebrną Honorową Oznaką Przyjaciół Harcerstwa i srebrną Honorową

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między poznaną studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Oznaką SIMP.

Przemysław Kozakiewicz

Pracę zawodową rozpoczął od stanowiska technologa w Fabryce Silników Okrętowych HCP w Poznaniu. Od 2009 roku zajmuje się naprawą i utrzymaniem ruchu dla podmiotów zewnętrznych. Pasjonat nowych technologii, biorący udział m.in. w zaprojektowaniu laboratoriów (dla kilku podmiotów), prowadzeniu szkoleń z obsługi i programowania obrabiarek sterowanych numerycznie (Heidenhain, Sinumerik) a także zaprojektowaniu i wykonaniu stanowiska do pomiarów napięć międzyfazowych dla podmiotu zewnętrznego. Od 2017 roku związany z Uniwersytetem WSB Merito w Poznaniu. W ramach pracy zawodowej współtworzył laboratoria oraz prowadzi zajęcia w: laboratorium inżynierskim, laboratorium badania materiałów, laboratorium nowych technologii.

Absolwent Politechniki Poznańskiej z 2008 roku, kierunek Zarządzanie i Inżynieria Produkcji.

Rafał Jabłoński

Doświadczony menadżer transportu i logistyki z wieloletnim doświadczeniem zdobywanym w kraju i za granicą. Absolwent Wyższej Szkoły Morskiej, Szkoły Głównej Handlowej oraz programu Executive MBA UEP. Aktualnie w trakcie pracy nad rozprawą doktorską z zarządzania transportem. Dyrektor generalny jednej z międzynarodowych firm sektora TSL, w ramach której zarządza flotą pojazdów własnych przedsiębiorstwa, flotą kontraktową, wielogłęziową spedycją międzynarodową oraz stale rozbudowywanym centrum logistycznym. Członek PSML oraz doradca ADR. Jego zainteresowania naukowe i badawcze obejmują optymalizację procesów transportowych, logistykę kontraktową i zwrotną oraz systemy telematyczne i platformy TMS/WMS. Prowadzi zajęcia m.in. ze Spedycji oraz Outsourcingu i logistyki kontraktowej.

Partnerzy kierunku



all for one
Group



openNexus



Special promotion for candidates.

Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najwięcej!

Zapisując się do 17 września, zyskujesz:

- **400 zł dzięki niższe w czesnym**, która na studiach I stopnia rozliczana jest na pierwszym roku studiów, obniżając proporcjonalnie każdą kolejną ratę czesnego.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między poznan a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



- Dodatkowo jesteś zwolniony(-na) z opłaty wpisowej w wysokości 85 zł.

Do 17 września

czesne już od

391 zł ~~425 zł~~

miesięcznie