

Zielona logistyka

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

Forma: Niestacjonarne • Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Cechy: Studia I stopnia licencjackie • Od października • Polski • Rekrutacja zakończona

Miasto: Poznań



Czego się nauczysz?

- Nauczysz się stosować **proekologiczną eksploatację systemów logistycznych**, by łączyć skuteczność procesów z troską o środowisko.
- Poznasz praktyczne zastosowania **inżynierii środowiska**, dzięki którym lepiej zaprojektujesz procesy i zmniejszysz wpływ logistyki na naturę.
- Zrozumiesz, jak działa **gospodarka obiegu zamkniętego**, i nauczysz się wdrażać jej zasady w logistyce oraz zarządzaniu produkcją.
- Odkryjesz wpływ **emisji zanieczyszczeń przemysłowych** na transport i produkcję, aby świadomie ograniczać ich negatywne skutki.
- Dowiesz się, czym charakteryzuje się **ekologiczna produkcja i wyroby**, i jak wykorzystać tę wiedzę w tworzeniu zrównoważonych łańcuchów dostaw.
- Nauczysz się korzystać z **zielonego transportu wewnętrznego i zewnętrznego**, aby wdrażać rozwiązania przyjazne środowisku w praktyce.

Praca dla Ciebie

- Pracuj jako **menedżer logistyki ekologicznej**. Organizuj procesy transportowe i magazynowe w duchu zero waste i wdrażaj rozwiązania prośrodowiskowe.
- Zatrudnij się jako **specjalista ds. zrównoważonego transportu**. Twórz plany przewozów z użyciem zielonych technologii i ograniczaj ślad węglowy firmy.
- Bądź **koordynatorem gospodarki odpadami**. Zarządzaj procesami recyklingu, planuj ponowne użycie surowców i wspieraj model gospodarki obiegu zamkniętego.
- Pracuj jako **analityk emisji w logistyce**. Monitoruj poziomy zanieczyszczeń, analizuj raporty i rekomenduj działania ograniczające negatywny wpływ.
- Zatrudnij się jako **audytor procesów ekologicznych**. Sprawdzaj zgodność działań firm z normami środowiskowymi i proponuj innowacyjne usprawnienia.
- Bądź **ekspertem ds. zielonych łańcuchów dostaw**. Projektuj strategie redukujące zużycie energii i wspieraj ekologiczne kierunki rozwoju przedsiębiorstw.

Program

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.



- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe

- Podstawy logistyki
- Podstawy ekonomii
- Podstawy marketingu i badań marketingowych
- Matematyka
- Podstawy zarządzania
- Towaroznawstwo i materiałoznawstwo
- Zarządzanie cyklem życia wyrobu
- Techniki informatyczne
- Laboratorium inżynierskie
- Podstawy prawa
- Wytrzymałość materiałów
- Grafika inżynierska
- Logistyka zaopatrzenia
- Zarządzanie produkcją i usługami
- Opakowania i zabezpieczenie ładunku
- Podstawy finansów przedsiębiorstw
- Infrastruktura logistyczna
- Organizacja i ekonomika transportu
- Ergonomia i bezpieczeństwo pracy
- Systemy informatyczne w logistyce
- Logistyka procesu podstawowego
- Normalizacja i zarządzanie jakością
- Ekologistyka
- Logistyka dystrybucji



- Magazynowanie i zarządzanie zapasami

Wybrane zajęcia specjalnościowe

- Inżynieria środowiska
- Gospodarka obiegu zamkniętego
- Ekologiczna produkcja i wyroby
- Emisja zanieczyszczeń przemysłowych
- Zielony transport wewnętrzny i zewnętrzny
- Proekologiczna eksploatacja systemów logistycznych
- Studium przypadku z zakresu specjalności ZL

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 2 do 5 semestru).

Na studiach niestacjonarnych:

- 76 godzin nauki jednego języka obcego w 2 i 3 semestrze.

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki, j. hiszpański.

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz w zespole **projekt dyplomowy**, który rozwiązuje **praktyczny lub teoretyczny problem** związany z Twoim kierunkiem. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie **profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach**. By uzyskać tytuł inżyniera, taki projekt musisz **obronić przed komisją**. To Ty **wyznaczasz kierunek swojego projektu!**



Zasady rekrutacji

Studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito możesz zostać po ukończeniu szkoły średniej, zdaniu matury i odebraniu świadectwa dojrzałości. O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń oraz złożenie kompletu dokumentów i spełnienie wymogów wynikających z zasad rekrutacji.

[Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

Wykładowcy

dr Hubert Igliński

- Specjalizuje się w badaniach nad rozwojem transportu niskoemisyjnego i logistyki miejskiej. Eksploruje gospodarczy i społeczny potencjał autonomizacji transportu.
- Ukończył Wydziału Zarządzania na AE w Poznaniu. Wykładał na kilku uczelniach wyższych, gdzie był m.in. Dyrektorem Instytutu i Menedżerem Kierunku Logistyka na Uniwersytecie WSB Merito w Poznaniu.
- Autor i współautor ponad 80 publikacji naukowych oraz popularyzatorskich, a jego dysertacja doktorska została wyróżniona m.in. przez Ministra Infrastruktury i UM Poznań.
- Realizował ekspertyzy gospodarcze m.in. dla VW Poznań, tworzył plany zrównoważonej mobilności miejskiej i współtworzył strategie rozwoju dla samorządów lokalnych, w tym również dla Miasta Poznań.

dr Emil Wróblewski

- Specjalizuje się w dziedzinach związanych z zarządzaniem produkcją, logistyką oraz mechaniką.
- Zarządzanie zespołami technicznymi, nadzór nad parkiem maszynowym, realizacja projektów i doradztwo techniczne. W ramach własnej firmy oferuje profesjonalne usługi badawcze i techniczne.
- Autor licznych publikacji w dyscyplinie inżynierii mechanicznej.
- Posiada długoletnie doświadczenie w branży przemysłu produkcyjnego związanej z utrzymaniem ruchu i eksploatacji maszyn.

dr Marta Purol

- Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z zarządzaniem jakością, bezpieczeństwem żywności, bezpieczeństwem i higieną pracy, towaroznawstwem, oceną ryzyka w zarządzaniu, coachingiem zespołowym.



- Wykładowca akademicki i trener biznesowy specjalizujący się w zarządzaniu jakością, bezpieczeństwie żywności, BHP, ochronie środowiska oraz zrównoważonym rozwoju.
- Doświadczenie w branży spożywczej jako Pełnomocnik ds. zarządzania bezpieczeństwem żywności i BHP. Stała współpraca z przedsiębiorstwami branży spożywczej w zakresie doradztwa biznesowego.
- W doświadczeniu współpraca z J.S. HAMILTON oraz jednostkami certyfikującymi m.in. TUV Nord, TUV Rheinland, ISOQAR, ISOCERT oraz szkołami wyższymi jako wykładowca akademicki.

dr Aleksandra Dewicka-Olszewska

- Prowadzi działania interdyscyplinarne, koncentrując się na ergonomii, bezpieczeństwie pracy oraz rozwiązaniach wpisujących się w koncepcję Przemysłu 4.0.
- Działalność naukowa koncentruje się na ergonomii w środowisku pracy, szczególnie w małych i średnich przedsiębiorstwach, z naciskiem na poprawę warunków i efektywności pracy.
- Zajmuje się innowacjami ergonomicznymi, tworząc zarówno praktyczne rozwiązania, jak i teoretyczne schematy poznawczo-ideowe wspierające rozwój ergonomii w środowisku pracy.
- W badaniach przedstawia m.in. wyniki dotyczące wdrażania działań ergonomicznych w polskich firmach oraz ich wpływu na modernizację maszyn i spełnianie norm jakościowych.

mgr Przemysław Kozakiewicz

- Pasjonat nowych technologii, biorący udział m.in. w zaprojektowaniu laboratoriów (dla kilku podmiotów), prowadzeniu szkoleń z obsługi i programowania obrabiarek sterowanych numerycznie.
- W ramach pracy zawodowej współtworzył laboratoria oraz prowadzi zajęcia w: laboratorium inżynierskim, laboratorium badania materiałów, laboratorium nowych technologii.
- Współautor, projektant i wykonawca stanowiska do pomiarów napięć międzyfazowych, stworzonego na potrzeby podmiotu zewnętrznego i dostosowanego do wymagań technicznych.
- Doświadczenie w wykorzystaniu nowych technologii w badaniach eyetrackingowych. Doświadczenie w wykorzystaniu technologii druku 3D.

Rafał Jabłoński

- Specjalizuje się w badaniach nad optymalizacją przewozów ładunkowych i systemów dystrybucyjnych oraz zastosowaniami telematyki, nowoczesnych technologii oraz AI w logistyce i transporcie.
- Doświadczony ekspert w projektowaniu i wdrażaniu kompleksowych projektów logistycznych i transportowych, a także w zarządzaniu centrami dystrybucyjnymi i opracowywaniu strategii przedsiębiorstw.
- Autor publikacji naukowych i popularnonaukowych z zakresu logistyki i transportu.
- Posiada biegłość w projektowaniu i inżynierii procesów, szczególnie w logistyce i zarządzaniu przedsiębiorstwem, a także w inżynierii promptu i optymalizacji narzędzi AI.



dr Paweł Płaczek

- Specjalizuje się w logice matematycznej, a w szczególności w logikach nieklasycznych.
- Doświadczony wykładowca dostosowujący nowoczesne metody nauczania do potrzeby nauk ścisłych.
- Autor publikacji naukowych z zakresu logik substrukturalnych. Z wyróżnieniem obronił rozprawę doktorską poświęconą rozszerzeniom rachunków Lambeka.
- Biegły w modelowaniu matematycznym i programowaniu, w tym programowaniu logicznym. Specjalizuje się także w tworzeniu aplikacji webowych wspierających różne obszary biznesu.