

Zarządzanie flotą i spedycją drogową

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

Forma: Niestacjonarne • Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe • Hybrydowe popołudniowo-weekendowe

Cechy: Studia I stopnia inżynierskie • Od października • Polski • 7 semestrów

Miasto: Poznań



Czego się nauczysz?

- Poznasz metody i narzędzia analizy kosztów funkcjonowania **transportu własnego i obcego**, co pozwoli optymalizować wydatki.
- Dowiesz się, jak efektywnie organizować **spedycję w transporcie drogowym**, by zapewnić płynność dostaw.
- Opanujesz wykorzystanie narzędzi i rozwiązań **telematyki transportu**, wspierając nowoczesne zarządzanie flotą.
- Poznasz konwencje i umowy stosowane w **handlu międzynarodowym**, które są kluczowe w logistyce.
- Zdobędziesz podstawową wiedzę z zakresu **ładunkoznawstwa i obrotu materiałami niebezpiecznymi**, zwiększając bezpieczeństwo transportu.
- Nauczysz się wykorzystywać narzędzia informatyczne w **zarządzaniu transportem i organizacji przewozów**, co usprawni Twoją pracę.

Praca dla Ciebie

- Będziesz pracować jako **spedytor drogowy**, organizując transport towarów w ramach krajowych i międzynarodowych.
- Znajdziesz zatrudnienie jako **koordynator procesów transportowych**, nadzorując logistykę w firmach przewozowych.
- Podejmiesz rolę **specjalisty ds. importu i eksportu**, zarządzając dokumentacją i obsługą handlu zagranicznego.
- Rozwiniesz karierę jako **specjalista ds. analizy kosztów transportu**, optymalizując wydatki firm przewozowych.
- Zajmiesz stanowisko jako **specjalista ds. zarządzania flotą / Fleet Manager**, koordynując działania operacyjne pojazdów.
- Będziesz pełnić funkcję **eksperta ds. telematyki transportu**, wprowadzając innowacje w monitorowaniu flot.

Program

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.



- **Stáže i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe

- Podstawy logistyki
- Podstawy ekonomii
- Podstawy marketingu i badań marketingowych
- Matematyka
- Podstawy zarządzania
- Towaroznawstwo i materiałoznawstwo
- Zarządzanie cyklem życia wyrobu
- Techniki informatyczne
- Laboratorium inżynierskie
- Podstawy prawa
- Wytrzymałość materiałów
- Grafika inżynierska
- Logistyka zaopatrzenia
- Zarządzanie produkcją i usługami
- Opakowania i zabezpieczenie ładunku
- Podstawy finansów przedsiębiorstw
- Infrastruktura logistyczna
- Organizacja i ekonomika transportu
- Ergonomia i bezpieczeństwo pracy
- Systemy informatyczne w logistyce
- Logistyka procesu podstawowego
- Normalizacja i zarządzanie jakością
- Ekologistyka
- Logistyka dystrybucji



- Magazynowanie i zarządzanie zapasami

Wybrane zajęcia specjalnościowe

- Transport międzynarodowy
- Ubezpieczenia w łańcuchach dostaw
- Zarządzanie flotą
- Modelowanie systemów transportowych
- Transport niskoemisyjny i autonomiczny

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 2 do 5 semestru).

Na studiach niestacjonarnych:

- 76 godzin nauki jednego języka obcego w 2 i 3 semestrze.

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki, j. hiszpański.

Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz w zespole **projekt dyplomowy**, który rozwiązuje **praktyczny lub teoretyczny problem** związany z Twoim kierunkiem. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie **profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach**. By uzyskać tytuł inżyniera, taki projekt musisz **obronić przed komisją**. To Ty **wyznaczasz kierunek swojego projektu!**

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.



Zasady rekrutacji

Studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito możesz zostać po ukończeniu szkoły średniej, zdaniu matury i odebraniu świadectwa dojrzałości. O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń oraz złożenie kompletu dokumentów i spełnienie wymogów wynikających z zasad rekrutacji.

[Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

Ceny

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

Wykładowcy

dr Hubert Igliński

- Specjalizuje się w badaniach nad rozwojem transportu niskoemisyjnego i logistyki miejskiej. Eksploruje gospodarczy i społeczny potencjał autonomizacji transportu.
- Ukończył Wydziału Zarządzania na AE w Poznaniu. Wykładał na kilku uczelniach wyższych, gdzie był m.in. Dyrektorem Instytutu i Menedżerem Kierunku Logistyka na Uniwersytecie WSB Merito w Poznaniu.
- Autor i współautor ponad 80 publikacji naukowych oraz popularyzatorskich, a jego dysertacja doktorska została wyróżniona m.in. przez Ministra Infrastruktury i UM Poznań.
- Realizował ekspertyzy gospodarcze m.in. dla VW Poznań, tworzył plany zrównoważonej mobilności miejskiej i współtworzył strategię rozwoju dla samorządów lokalnych, w tym również dla Miasta Poznań.

dr Emil Wróblewski

- Specjalizuje się w dziedzinach związanych z zarządzaniem produkcją, logistyką oraz mechaniką.
- Zarządzanie zespołami technicznymi, nadzór nad parkiem maszynowym, realizacja projektów i doradztwo techniczne. W ramach własnej firmy oferuje profesjonalne usługi badawcze i techniczne.
- Autor licznych publikacji w dyscyplinie inżynierii mechanicznej.



- Posiada długoletnie doświadczenie w branży przemysłu produkcyjnego związanej z utrzymaniem ruchu i eksploatacji maszyn.

dr Marta Purol

- Specjalizuje się w zagdaniach związanych z zarządzaniem jakością, bezpieczeństwem żywności, bezpieczeństwem i higieną pracy, towaroznawstwem, oceną ryzyka w zarządzaniu, coachingiem zespołowym.
- Wykładowca akademicki i trener biznesowy specjalizujący się w zarządzaniu jakością, bezpieczeństwie żywności, BHP, ochronie środowiska oraz zrównoważonym rozwoju.
- Doświadczenie w branży spożywczej jako Pełnomocnik ds. zarządzania bezpieczeństwem żywności i BHP. Stała współpraca z przedsiębiorstwami branży spożywczej w zakresie doradztwa biznesowego.
- W doświadczeniu współpraca z J.S. HAMILTON oraz jednostkami certyfikującymi m.in. TUV Nord, TUV Rheinland, ISOQAR, ISOCERT oraz szkołami wyższymi jako wykładowca akademicki.

dr Aleksandra Dewicka-Olszewska

- Prowadzi działania interdyscyplinarne, koncentrując się na ergonomii, bezpieczeństwie pracy oraz rozwiązaniach wpisujących się w koncepcję Przemysłu 4.0.
- Działalność naukowa koncentruje się na ergonomii w środowisku pracy, szczególnie w małych i średnich przedsiębiorstwach, z naciskiem na poprawę warunków i efektywności pracy.
- Zajmuje się innowacjami ergonomicznymi, tworząc zarówno praktyczne rozwiązania, jak i teoretyczne schematy poznawczo-ideowe wspierające rozwój ergonomii w środowisku pracy.
- W badaniach przedstawia m.in. wyniki dotyczące wdrażania działań ergonomicznych w polskich firmach oraz ich wpływu na modernizację maszyn i spełnianie norm jakościowych.

mgr inż. Przemysław Kozakiewicz

- Pasjonat nowych technologii, biorący udział m.in. w zaprojektowaniu laboratoriów (dla kilku podmiotów), prowadzeniu szkoleń z obsługi i programowania obrabiarek sterowanych numerycznie.
- W ramach pracy zawodowej współtworzył laboratoria oraz prowadzi zajęcia w: laboratorium inżynierskim, laboratorium badania materiałów, laboratorium nowych technologii.
- Współautor, projektant i wykonawca stanowiska do pomiarów napięć międzyfazowych, stworzonego na potrzeby podmiotu zewnętrznego i dostosowanego do wymagań technicznych.
- Doświadczenie w wykorzystaniu nowych technologii w badaniach eyetrackingowych. Doświadczenie w wykorzystaniu technologii druku 3D.

Rafał Jabłoński

- Specjalizuje się w badaniach nad optymalizacją przewozów ładunkowych i systemów dystrybucyjnych oraz zastosowaniami telematyki, nowoczesnych technologii oraz AI w logistyce i transporcie.



- Doświadczony ekspert w projektowaniu i wdrażaniu kompleksowych projektów logistycznych i transportowych, a także w zarządzaniu centrami dystrybucyjnymi i opracowywaniu strategii przedsiębiorstw.
- Autor publikacji naukowych i popularnonaukowych z zakresu logistyki i transportu.
- Posiada biegłość w projektowaniu i inżynierii procesów, szczególnie w logistyce i zarządzaniu przedsiębiorstwem, a także w inżynierii promptu i optymalizacji narzędzi AI.

dr Paweł Płaczek

- Specjalizuje się w logice matematycznej, a w szczególności w logikach nieklasycznych.
- Doświadczony wykładowca dostosowujący nowoczesne metody nauczania do potrzeby nauk ścisłych.
- Autor publikacji naukowych z zakresu logik substrukturalnych. Z wyróżnieniem obronił rozprawę doktorską poświęconą rozszerzeniom rachunków Lambeka.
- Biegły w modelowaniu matematycznym i programowaniu, w tym programowaniu logicznym. Specjalizuje się także w tworzeniu aplikacji webowych wspierających różne obszary biznesu.