

# Psychologia transportu z elementami psychodiagnostyki

STUDIA PODYPLOMOWE

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

**Obszar studiów:** Psychologia

**Cechy:** Od października • Polski

**Miasto:** Opole

**To kierunek dla osób, które:**

- chcą zdobyć uprawnienia do diagnozowania psychologicznego kierowców,
- planują pracę w ośrodkach psychologii transportu lub już w nich pracują,
- są psychologami i chcą poszerzyć kompetencje o obszar bezpieczeństwa drogowego,
- chcą poznać metody reedukacji kierowców łamiących przepisy,
- interesują się psychologią ryzyka i zachowań w ruchu drogowym.



**4**

bezpłatne szkolenia biznesowe potwierdzone certyfikatami

#### **Dostęp online**

Wysoka jakość kształcenia. Wszystkie materiały dydaktyczne będą dostępne dla Ciebie online.

**91%**

pracodawców ocenia bardzo dobrze lub dobrze współpracę z naszymi uniwersytetami

Źródło: "Badanie opinii pracodawców, 2024"

#### **Networking i rozwój kompetencji**

Studia rozwijają kompetencje niezależnie od doświadczenia. Dzięki interaktywnym zajęciom i wymianie doświadczeń z innymi zyskasz wiedzę, umiejętności i cenne kontakty.

#### **Wykładowcy-praktycy**

Wśród wykładowców są przedsiębiorcy, właściciele firm i eksperci w wielu dziedzinach. Na zajęciach omawiają zjawiska i procesy na przykładach zaczerpniętych z własnej pracy.

#### **Praktyczny charakter studiów:**

na zajęciach dominują warsztaty, ćwiczenia i case studies, prace projektowe przygotowywane są zespołowo

**92%**

uczestników poleca studia podyplomowe

Źródło: „Badanie satysfakcji ze studiów 2025”.

## **Program**

**9**

**160**

**10**

**2**

Liczba miesięcy nauki   Liczba godzin zajęć   Liczba zjazdów   Liczba semestrów

### **Podstawy psychologii transportu (16 godz.)**

- Kierunki i działy psychologii transportu (4 godz.)
- Analiza zachowań człowieka w różnych ujęciach i rozumieniach systemu ruchu drogowego (4 godz.)
- Prowadzenie samochodu jako funkcja sprawności psychicznej (8 godz.)

### **Kierujący pojazdem (32 godz. w tym 4 godz. laboratorium w WORD Opole)**

- Człowiek w ruchu drogowym (4 godz.)
- Kierujący pojazdem (szkolenie, kwalifikacje, fizjologia, specyfika pracy kierowcy) (12 godz.)
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego (uczestnicy ruchu, zagrożenia, wpływ ergonomii, wpływ niestosowania zasad) (12 godz.)
- Profilaktyka i promocja bezpieczeństwa w ruchu drogowym (4 godz.)



## **Policyjno-prawne aspekty ruchu drogowego (8 godz.)**

- Akty prawne normujące zasady ruchu drogowego (2 godz.)
- Ustawowe regulacje związane z posiadaniem uprawnień do kierowania (2 godz.)
- Podstawy prawne działania policji jako służby odpowiedzialnej za ochronę bezpieczeństwa w ruchu drogowym (2 godz.)
- Podmioty uprawnione do kontroli ruchu drogowego - zakres kompetencji (2 godz.)

## **Przyczyny wypadków w ruchu drogowym - procedury policyjne (8 godz.)**

- Przyczyny i ocena wypadków w ruchu drogowym (4 godz.)
- Charakterystyka przestępstw i wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji (2 godz.)
- Postępowanie z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (2 godz.)

## **Dyspozycje psychofizyczne kierowcy i ich wpływ na prowadzenie pojazdu (16 godz.)**

- Uczestnik ruchu drogowego w świetle psychologii poznawczej (6 godz.)
- Osobowość badanego (4 godz.)
- Stres, zaburzenia i procesy starzenia (6 godz.)

## **Psychologiczna reedukacja sprawców wykroczeń i przestępstw drogowych (16 godz.)**

- Psychologiczna reedukacja sprawców wykroczeń i przestępstw drogowych (16 godz.)

## **Psychologia zachowań ryzykownych w ruchu drogowym (8 godz.)**

Psychologia zachowań ryzykownych w ruchu drogowym (8 godz.)

## **Reedukacja kierowców: punkty karne, alkohol, narkotyki (8 godz.)**

Reedukacja kierowców: punkty karne, alkohol, narkotyki (8 godz.)

## **Metody i narzędzia pracy psychologa transportu (32 godz.)**

- Organizacyjne i formalne aspekty pracy psychologa transportu (4 godz.)
- Standardy przeprowadzania badań psychologicznych (4 godz.)
- Specyfika wywiadu diagnostycznego kierowców (4 godz.)
- Obszary funkcjonowania podlegające ocenie (16 godz.)



- Diagnoza psychologiczna wybranych grup kierujących pojazdami (4 godz.)

## Diagnoza psychologiczna kierowców (32 godz.) (ćwiczenia praktyczne w gabinecie psychologicznym)

- Urządzenia stosowane w psychologicznych badaniach kierowców (4 godz.)
- Systemy komputerowe stosowane w badaniach kierowców (4 godz.)
- Proces badania w praktyce (24 godz.)

### Warunki przyjęcia

Aby zostać uczestnikiem studiów podyplomowych na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- mieć **ukończone studia licencjackie, inżynierskie lub magisterskie,**
- złożyć **komplet dokumentów i spełnić wymogi rekrutacyjne**
- o przyjęciu decyduje **kolejność zgłoszeń.**

[Dowiedz się więcej](#)

### Możliwości dofinansowania

- **Pierwsi zyskują najwięcej!** Im szybciej się zapiszesz, z tym większej zniżki skorzystasz.
- Oferujemy również specjalne, **większe zniżki dla naszych absolwentów.**
- Możesz skorzystać z **dofinansowania z Bazy Usług Rozwojowych.**
- Funkcjonuje u nas **Program Poleceń.**
- Pracodawca może dofinansować Ci studia, otrzymując dodatkową zniżkę w ramach Programu Firma.
- Warto sprawdzić możliwości **dofinansowania z KFS.**

[Dowiedz się więcej](#)

## Czego się nauczysz?

- Nauczysz się **diagnozować sprawność psychologiczną** kierowców różnych kategorii i specjalizacji.
- Dowiesz się, jak **prowadzić badania psychotechniczne** z wykorzystaniem specjalistycznej aparatury.
- Zdobędziesz wiedzę z zakresu **psychologii ryzyka** i zachowań kierowców w trudnych warunkach.
- Opanujesz procedury wydawania **opinii psychologicznych** dla potrzeb ruchu drogowego.
- Poznasz **podstawy prawne i organizacyjne** funkcjonowania psychologii transportu w Polsce.
- Nauczysz się prowadzić **zajęcia profilaktyczne i reedukacyjne** z osobami łamiącymi przepisy.