

Logistyka - studia inżynierskie

STUDIA I STOPNIA - KIERUNEK

Forma: Niestacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Cechy: Studia I stopnia inżynierskie • Od października • Polski • 6 semestrów

Miasto: Łódź



Czego się nauczysz?

- **Poznasz nowoczesne technologie logistyczne, takie jak systemy ERP, WMS oraz CAD-CAM**, które są standardem w branży TSL.
- Opanujesz umiejętność **zarządzania procesami logistycznymi**, co pozwoli Ci efektywnie organizować łańcuch dostaw.
- Zdobędziesz certyfikaty z zakresu **spedycji, magazynowania i transportu drogowego**, które wyróżnią Cię na rynku pracy.
- Nauczysz się, jak wykorzystać **analizę danych i narzędzia optymalizacji** w planowaniu i usprawnianiu procesów.
- Dowiesz się, jak prowadzić **logistyczną obsługę klienta**, co jest kluczowe w budowaniu relacji w biznesie.
- Będziesz uczestniczyć w **praktykach zawodowych i wizytach studyjnych**, które przybliżą Ci realia pracy w branży.

Praca dla Ciebie

- Bądź **specjalistą ds. logistyki**. Organizuj łańcuchy dostaw, zarządzaj transportem i dystrybucją w firmach, które stawiają na efektywność i optymalizację.
- Pracuj jako **koordynator magazynu**. Odpowiadaj za **zarządzanie magazynem**, optymalizację procesów i wsparcie w obsłudze systemów WMS.
- Zatrudnij się jako **spedytor międzynarodowy**. Planuj i nadzoruj transport międzynarodowy, współpracując z globalnymi partnerami branży TSL.
- Bądź **menedżerem w branży TSL**. Zarządzaj zespołami i procesami logistycznymi w dynamicznym środowisku międzynarodowych korporacji.
- Pracuj jako **analityk procesów logistycznych**. Wykorzystuj dane do analizy i optymalizacji działań w firmach dążących do poprawy efektywności.
- Zostań **konsultantem ds. logistyki**. Doradzaj przedsiębiorstwom, jak **wdrażać nowoczesne technologie** i systemy wspierające zarządzanie łańcuchem dostaw.

Program studiów

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.



- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Stáže i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe

- Język obcy,
- Zarządzanie karierą i komunikacja w biznesie,
- Podstawy rysunku technicznego,
- Budowa maszyn,
- Automatyka i robotyka,
- Logistyka w zarządzaniu zaopatrzeniem i dystrybucją,
- Logistyka w zarządzaniu produkcją,
- Logistyczna obsługa klienta,
- Ubezpieczenia w działalności logistycznej,
- Finanse i rachunkowość,
- Normalizacja i zarządzanie jakością w logistyce,
- Narzędzia optymalizacji procesów logistycznych,
- Ekonomika transportu,
- Technologie i organizacja transportu,
- Przedsiębiorstwa kurierskie w realizacji celów logistyki,
- Infrastruktura logistyczna,
- Organizacja i funkcjonowanie magazynów i centrów logistycznych,
- Systemy planowania zasobów (ERP),
- Systemy zarządzania magazynem (WMS),
- Narzędzia informatyczne w projektowaniu (CAD-CAM).

Specjalności



- Logistyka i spedycja międzynarodowa
- AI i IT w logistyce
- Logistyka i inżynieria produkcji
- Technologie informatyczne w logistyce

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (60 godzin w semestrze, od 2 do 5 semestru).

Na studiach niestacjonarnych:

- 64 godziny nauki jednego języka obcego w 2 i 3 semestrze.

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki, j. rosyjski.

Sposób zaliczenia studiów

Egzamin bez pracy polega na zaliczeniu studiów bez konieczności pisania tradycyjnej pracy dyplomowej. W zamian za to realizujesz **projekt inżynierski** w ramach wybranego przedmiotu – samodzielnie lub zespołowo rozwiązując konkretne, praktyczne zagadnienie związane z Twoim kierunkiem. Projekt oparty jest na analizie danych, wiedzy zdobytej podczas studiów i autorskich rozwiązaniach. Efekty swojej pracy prezentujesz przed komisją egzaminacyjną – to właśnie ten egzamin stanowi formę zakończenia studiów inżynierskich.

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

Partnerzy kierunku





Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji.

[Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

Ceny

Dla Kandydatów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	421 zł 500 zł (12 x 421 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 416zł	1 rok	512 zł 591 zł (12 x 512 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 507zł
2 rok	583 zł (12 x 583 zł)	2 rok	591 zł (12 x 591 zł)
3 rok	666 zł (12 x 666 zł)	3 rok	591 zł (12 x 591 zł)
4 rok	855 zł (5 x 855 zł)	4 rok	685 zł (5 x 685 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	421 zł 500 zł (12 x 421 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 416zł	1 rok	512 zł 591 zł (12 x 512 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 507zł
2 rok	583 zł (12 x 583 zł)	2 rok	591 zł (12 x 591 zł)
3 rok	666 zł (12 x 666 zł)	3 rok	591 zł (12 x 591 zł)
4 rok	855 zł (5 x 855 zł)	4 rok	685 zł (5 x 685 zł)

Dla naszych absolwentów

Czesne stopniowane	Czesne równe
Studia stacjonarne	



Czesne stopniowane		Czesne równe	
1 rok	388 zł 500 zł (12 x 388 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 383zł	1 rok	479 zł 591 zł (12 x 479 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 474zł
2 rok	583 zł (12 x 583 zł)	2 rok	591 zł (12 x 591 zł)
3 rok	666 zł (12 x 666 zł)	3 rok	591 zł (12 x 591 zł)
4 rok	855 zł (5 x 855 zł)	4 rok	685 zł (5 x 685 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	388 zł 500 zł (12 x 388 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 383zł	1 rok	479 zł 591 zł (12 x 479 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 474zł
2 rok	583 zł (12 x 583 zł)	2 rok	591 zł (12 x 591 zł)
3 rok	666 zł (12 x 666 zł)	3 rok	591 zł (12 x 591 zł)
4 rok	855 zł (5 x 855 zł)	4 rok	685 zł (5 x 685 zł)

Dla kandydatów z zagranicy

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	421 zł 500 zł (12 x 421 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 416zł	1 rok	512 zł 591 zł (12 x 512 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 507zł
2 rok	583 zł (12 x 583 zł)	2 rok	591 zł (12 x 591 zł)
3 rok	666 zł (12 x 666 zł)	3 rok	591 zł (12 x 591 zł)
4 rok	855 zł (5 x 855 zł)	4 rok	685 zł (5 x 685 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	421 zł 500 zł (12 x 421 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 416zł	1 rok	512 zł 591 zł (12 x 512 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 507zł
2 rok	583 zł (12 x 583 zł)	2 rok	591 zł (12 x 591 zł)
3 rok	666 zł (12 x 666 zł)	3 rok	591 zł (12 x 591 zł)
4 rok	855 zł (5 x 855 zł)	4 rok	685 zł (5 x 685 zł)

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

Specjalności na kierunku Logistyka - studia inżynierskie

Logistyka i inżynieria produkcji

Form: Niestacjonarne • Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa 6/8 między Uniwersytetem WSM Merito we Wrocławiu a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



Logistyka i spedycja międzynarodowa

Form: Niestacjonarne • Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Wykładowcy

dr Czesław Warszewicz

- Specjalizuje się w logistyce, ze szczególnym uwzględnieniem rynku usług logistycznych, systemu wsparcia logistycznego oraz praktycznych aspektów zarządzania przedsiębiorstwem logistycznym.
- Doświadczony ekspert w zarządzaniu, logistyce i finansach; pełnił funkcję prezesa PKP Intercity S.A. (2005–2009) oraz prezesa PKP Cargo S.A. (2018–2021).
- Autor licznych publikacji, w tym książki „Ekonomiczne i organizacyjne determinanty kształtowania platformy usług logistycznych 3PL w PKP Cargo”, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego 2025.
- Od lat łączy praktykę biznesową z działalnością naukową i dydaktyczną, dzieląc się wiedzą oraz doświadczeniem ze studentami i przyszłymi liderami sektora TSL.

dr hab. Wiesław Marud

- Łączy 30 lat doświadczenia wojskowego w randze pułkownika rezerwy z 29-letnią praktyką akademicką, zdobywaną w uczelniach wojskowych i cywilnych, prowadząc badania i działalność dydaktyczną.
- Specjalizuje się w problematyce bezpieczeństwa państwa, ze szczególnym uwzględnieniem wojskowości i służb mundurowych.
- Przenosi doświadczenie wojskowego dowodzenia na grunt nowoczesnego zarządzania i edukacji menedżerów.
- Łączy praktykę akademicką i badawczą, w sposób użyteczny i przystępny ucząc metodologii nauk społecznych.

dr Grzegorz Lichocik

- Doświadczony menedżer i ekspert rynku logistycznego, od ponad 30 lat zaangażowany w rozwój kluczowych polskich firm sektora TSL: transportu, spedycji i logistyki.
- Jako prezes zarządzał w Polsce organizacjami DACHSER (2007–2021) i Geis PL (2024–2025). Wcześniej jako dyrektor logistyki rozwijał biznes w Spedpol i DB Schenker (1994–2007).
- W DACHSER wdrożył rozwiązania strategiczne i organizacyjne uznane za referencyjne w koncernie, co wzmocniło pozycję firmy w Europie.
- Członek zarządu Polskiego Towarzystwa Logistycznego PTL, należącego do European Logistics Association, juror nagrody PTL oraz od 2021 roku juror ELA Award.



dr Piotr Bojar

- Od lat działa na rzecz rozwoju transportu, zwłaszcza zbiorowego. Pracował jako naukowiec i wykładowca, a obecnie pełni funkcję prezesa Zarządu MZK Bydgoszcz.
- Biegły sądowy przy Sądzie Okręgowym w Bydgoszczy w dziedzinach: inżynieria ruchu drogowego, technika samochodowa i ruch drogowy, kolejnictwo oraz maszyny i urządzenia techniczne.
- Monografia: „Metoda oceny wpływu skuteczności realizowanych napraw na niezawodność i bezpieczeństwo działania systemów transportu drogowego”.
- Posiada umiejętność obsługi programów CAD/CAM.

mgr Michał Gałęzewski

- Przygotowuje doktorat poświęcony insourcingowi usług logistycznych w przedsiębiorstwie produkcyjnym.
- Posiada certyfikat kompetencji zawodowej przewoźnika drogowego i prowadzi na uczelni kurs przygotowujący studentów do jego uzyskania.
- Aktywnie uczestniczy w konferencjach logistycznych.
- Posiada doświadczenie na stanowisku kierownika transportu i logistyki.

dr hab. Andrzej Jezierski

- Specjalizuje się w badaniach nad funkcjonowaniem systemów logistycznych, rachunkiem zarządczym i controllingiem. Autor ponad stu publikacji naukowych oraz licznych opracowań doradczych i wdrożeniowych
- Ceniony specjalista w dziedzinie logistyki. W latach 2015–2022 profesor nadzwyczajny Uniwersytetu Gdańskiego, od 2022 r. dyrektor Instytutu Nauk Stosowanych UWSB Merito w Toruniu.
- Autor nagrody I stopnia Rektora UG za publikację „Logistyczne determinanty kształtowania struktur rynku” (2014) oraz laureat Nagrody Logistycznej Leonardo.
- Stypendysta HEAO Arnhem, Uniwersytetu Viadrina we Frankfurcie i Bradford College. Konsultant Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz uczestnik projektów doradczych z zakresu logistyki.