

Podążając dalej, po prawej stronie dostrzeżesz Muzeum

a obok znajduje się Klub Marynarki Wojennej. Kiedy miniesz budynek klubu, ponownie znajdziesz się na Bulwarze Nadmorskim – na drugim jego końcu rozpoczęliśmy dzisiejszy spacer. Promenada, po której dziś spacerujesz, powstała pod koniec lat 60. ubiegłego wieku, jednak już wcześniej istniał w tym miejscu deptak, który nazywany był Bulwarem Szwedzkim. Ów betonowy bulwar, który zastąpił istniejącą wcześniej w tym miejscu ścieżkę na nasypie, powstał w połowie lat 30., po dwóch latach budowy. Deptak rozciągał się na długości ok. 2 km, a poza trasą główną utworzono na różnych poziomach kilfu ścieżki i łączące je schody. Od strony morza promenada zabezpieczona była betonowym falochronem. Zapewniono również oświetlenie nocne – na drewnianych słupach zamontowano elektryczne lampy, które rozjaśniały drogę wieczornym spacerowiczom. Bulwar Szwedzki przetrwał 13 lat – do lutego 1949 r., kiedy to został zniszczony przez bardzo silny sztorm.

Skieruj się teraz w kierunku plaży – przejdź drewnianą kładką aż do samego jej końca, gdzie znajduje się marina. Idąc dalej prosto, po prawej stronie miniesz najpierw liczne żagłówki i łodzie, a potem rząd sklepików, które w sezonie letnim oferują turystom najróżniejsze pamiątki. W marinie możesz odwiedzić *Jacht Klub Morski „Gryf”* – klub żeglarski, najstarszy z obecnie działających w Gdyni, który współpracuje z naszym Uniwersytetem.



Dotarliśmy teraz do skrzyżowania, przy którym rozpoczyna się Moło Południowe. Po lewej

stronie znajduje się Skwer Kościuszki – to reprezentacyjna część miasta, gdzie odbywają się liczne ważne uroczystości. My jednak ruszamy w prawą stronę. Przejdź przez znajdujący się pomiędzy pasami jezdni deptak na drugą stronę drogi, gdzie przy nabrzeżu zacumowane są okręt *Błyskawica* i żaglowiec *Dar Pomorza*. Zatrzymamy się teraz przy tym drugim statku. *Dar Pomorza* dołączył do polskiej floty w 1929 r. W latach 1934-1935 jako pierwszy polski statek odbył rejs dookoła świata, co przyniosło mu rozgłos. Dwa lata później, w 1937 r., żaglowiec opłynął przylądek Horn. W momencie wybuchu II Wojny Światowej *Dar Pomorza* odbywał rejs szkolny po Bałtyku. Podróż została przerwana, a statek zawinął do Sztokholmu, gdzie został internowany. Większość załogi i uczniowie ewakuowali się do Wielkiej Brytanii. Na *Darze Pomorza* pozostał tylko kilkuosobowy zespół, którym kierował radiooficer Alojzy Kwiatkowski. Zadaniem załogi było utrzymanie statku w stałej gotowości do wyjścia. Szkolna fregata przetrwała zacumowana w regionie sztokholmskim do końca wojny – do Gdyni powróciła w październiku 1945 r. Wówczas *Dar Pomorza* wznowił służbę jako statek szkolny Państwowej Szkoły Morskiej.



Udajemy się w dalszy spacer wzdłuż nabrzeża aż do końca pirsu. Patrz uważnie pod stopy, a zauważysz rząd wmurowanych w deptak tablic – to *Aleja Statków Pasażerskich odwiedzających Gdynię*. Tablice upamiętniają wizyty w gdynskim porcie luksusowych statków wycieczkowych. Każda płytką wykonana jest z włoskiego granitu, na którym wykuto rysunek statku pasażerskiego, jego nazwę, znak armatora, rok odświeżenia tablicy oraz herb Gdyni. Na jednej z tablic przedstawiony został wycieczkowiec *M/S Birka*.

Statek odbywał głównie 24-godzinne rejsy pomiędzy Sztokholmem a Wyspami Alandzkimi, jednak w okresie letnim od lat 90. do 2003 r. wypływał również w dłuższe podróże dookoła Morza Bałtyckiego – wtedy właśnie odwiedził nasze miasto. W 2006 r. wycieczkowiec został sprze-

dany cypryjskiemu armatorowi i zaczął pływać pod nową nazwą – *Sea Diamond*. Rok później, gdy odbywał rejs u wybrzeży Santorini, doszło do tragedii. Statek uderzył o podwodną rafę – w wyniku znacznych uszkodzeń kadłuba zaczął się przechylać. W trakcie akcji ewakuacyjnej uratowano wszystkich pasażerów za wyjątkiem dwóch obywateli Francji, których ciała nigdy nie odnaleziono. Po ok. 15 godzinach od uderzenia wycieczkowiec zatonął, a jego wrak w dalszym ciągu pozostaje zatopiony u wybrzeży wyspy.

W tym miejscu, z pięknym widokiem na gdyński bulwar i zarysowujący się w oddali po prawej stronie Gdańsk, kończymy nasz spacer.

Znasz już wszystkie hasła, zatem czas za zadanie finałowe!

W poniższych kratkach wpisz litery z ponumerowanych wcześniej pól – dowiesz się, gdzie możesz zdobyć szeroką wiedzę o Szwecji i Norwegii oraz nauczyć się języka tych krajów.

Dziękujemy za wspólny spacer!

Uniwersytet WSB Merito Gdynia znajduje się na ulicy Śląskiej 35, w jednej z najciekawszych, modernistycznych dzielnic Gdyni – Dziątkach Leśnych. Odwiedź nas!

Podobała Ci się gra miejska? Oznacz nas na Facebooku i Instagramie!



wcześniej Wyższa Szkoła Bankowa



szwedzkie ślady w Gdyni

gra miejska Gdynia 2023

**START:**

Skwer Arki Gdynia

**TEMATYKA:**

Spacer będzie okazją, by odwiedzić bardziej i mniej znane zakątki centrum Gdyni związane ze Szwecją (i nie tylko).

**CZAS:**

60 minut

**JAK GRAĆ?**

Podążaj za wskazówkami, które wskażą Ci drogę. W trakcie spaceru rozglądaj się uważnie dookoła, ponieważ mijane obiekty umożliwią Ci rozwiązywanie zadań. Puste pola uzupełnij brakującymi wyrazami. Ponumerowane litery utworzą na końcu hasło finałowe!

Nasz spacer rozpoczynamy na Skwerze Arki Gdynia przy lubianym przez gdynian oraz przyjezdnych Bulwarze Nadmorskim im. Feliksa Nowowiejskiego. Niezależnie od pory roku spotkasz tu zawsze mnóstwo spacerowiczów, biegaczy, rowerzystów i rolkarzy, którzy chętnie spędzają czas nad brzegiem morza. Warto wiedzieć, że Gdynia nie jest położona nad otwartym morzem – przed Tobą roztaczają się wody Zatoki Gdańskiej. Przepływają tędy statki pasażerskie i handlowe, których miejscem rozpoczęcia rejsu lub celem jest gdyński port.

Z Gdyni możesz wyruszyć drogą morską w podróż do Szwecji – przez cały rok kursują promy łączące nasze miasto z miejscowością Karlskrona, która leży na południowym wybrzeżu naszych skandynawskich sąsiadów. Czy wiesz, że to szwedzkie miasto należy do *Bałtyckiego Koła Gdynskich Miast Siostrzanych*, czyli sieci miast położonych w regionie Morza Bałtyckiego?

Przy ładnej pogodzie w oddali na horyzoncie zobaczyć możesz Półwysep



--	--	--	--	--	--

16

3

- jeśli dobrze się przyjrzyysz, będziesz w stanie dostrzec nawet zarys drzew! W linii prostej półwysep oddalony jest o 19 km od miejsca, w którym teraz stoisz.

2

Oddalimy się teraz od morza i wyruszymy w górę alei Piłsudskiego. Zachowaj czujność, ponieważ już za moment będziesz skręcać w prawo - przejdiesz skrótem, który znany jest tylko nielicznym!

Idąc aleją Piłsudskiego zwróć uwagę na pierwszy budynek, który znajdować się będzie po Twojej lewej stronie – to Hotel Dom

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

15

8

Budynek został zbudowany pod koniec lat 20. XX wieku przez spółkę *Towarzystwo Kąpeli Morskich* i aż do II Wojny Światowej znajdował się tutaj Dom Zdrojowy. W tamtych czasach był to jeden z najbardziej prestiżowych i luksusowych obiektów na wybrzeżu, który mógł poszczycić się m.in. basenem do ciepłych kąpeli morskich. Kompleks zaczął funkcjonować jako Dom Marynarza na początku lat 50., kiedy to został przekazany *Polskim Liniom Oceanicznym*. Zatrzymywały się tu osoby związane z morzem lub z przemysłem morskim, np. marynarze w czasie postoju w porcie bądź stoczni. Natomiast od lat 90. ubiegłego wieku obiekt został zamieniony w ogólnodostępny hotel, który zachował towarzyszącą mu od kilkudziesięciu lat nazwę.

Kiedy znajdziesz się na wysokości hotelu, wypatruj po prawej stronie schodów pnących się w górę – właśnie tym przejściem udamy się w dalszą drogę. Pokonując kolejne stopnie dotrzesz do ulicy Korzeniowskiego. Znajdujesz się teraz w najmniejszej pod względem powierzchni gdyńskiej dzielnicy, którą zamieszkuje ok. 4000 mieszkańców – Kamiennej Górze. To willowa część miasta, niezwykle klimatyczna i pełna zieleni.

Skręć w prawo i ruszaj naprzód. Przechodząc obok kolejnych budynków może uda Ci się dojrzeć pomiędzy nimi morze.



3

Pod numerem 7 miniesz

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

20

7

22

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

21

17

4

a kilka kroków dalej po lewej stronie przy rondzie z popiersiem Henryka Sienkiewicza znajduje się kolejny cel naszego spaceru. Piętrowa modernistyczna kamienica przy ulicy Korzeniowskiego 8/10 to dawny budynek biurowy *Polskarob – Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego*. Jaka jest historia firmy? Po I Wojnie Światowej podjęto decyzję o rozpoczęciu budowy portu w Gdyni oraz nadaniu jej praw miejskich. Polska chciała rozwijać handel realizowany drogą morską, a także uniezależnić się od Niemiec – ówczesnego strategicznego odbiorcy węgla kamiennego, czyli jednego z głównych towarów eksportowanych przez gdyński port. Poszukiwano nowych rynków zbytu, a takim okazała się Szwecja. Pod koniec 1927 r. powstało *Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe „Polskarob” SA*, które zajmować się miało obsługą eksportu i transportu polskiego węgla do Skandynawii. Po kilku latach działalności firma postanowiła wybudować własny budynek, w którym znajdować się miała jej siedziba. Powstanie kamienicy wiązało się z licznymi zawirowaniami związanymi z projektem i dokumentacją. Finalnie wybudowany budynek projektu Kazimierza Krzyżanowskiego i Stanisława Płoskiego był pierwszym obiektem mieszkalno-biurowym na Kamiennej Górze. W trakcie wojny mieściła się tu siedziba Gestapo, a po wojnie kamienica wykorzystywana była m.in. przez Miejski Urząd Bezpieczeństwa Publicznego i Marynarkę Wojenną. Sam budynek jest dziś pięknym przykładem gdyńskiego modernizmu z rzadkimi na Kamiennej Górze elementami stylu okrętowego.

Ruszamy w dalszą drogę ulicą Korzeniowskiego. Kiedy dotrzesz do skrzyżowania skręć w prawo w ulicę Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego. Zwróć uwagę na budynek po prawej stronie znajdujący się tuż przy skrzyżowaniu – mieści się tu Konsulat Republiki Cypryjskiej. Na pierwszym filarze otaczającego budynek ogrodzenia, pod liczbą 35, umieszczone zostały 3 litery – wpisz je tutaj.

--	--	--

26

12

Na rozwidleniu podążaj w dalszym ciągu prosto ulicą Siemiradzkiego. Mijając kolejne skrzyżo-

4

wanie dotrzesz w końcu do pięknego parku, w którym chętnie wypoczywają mieszkańcy Kamiennej Góry – to Park im. Marii i Lecha Kaczyńskich. Przejdź alejką spacerową, a przy jej końcu po prawej stronie dostrzeżesz schody – wejdź nimi na górę. Możesz również skorzystać ze znajdującej się obok windy.

Dotarliśmy do punktu widokowego na Kamiennej Górze. Możemy stąd podziwiać piękną panoramę Zatoki Gdańskiej i gdyńskiego śródmieścia. Wieżowce znajdujące się tuż przy brzegu morza to *Sea Towers* – wyższa z wież mierzy ponad 141 m i jest najwyższym budynkiem w Gdyni, a niższa 91 m. Patrząc dalej w tym kierunku dostrzeżesz

--	--	--	--	--	--	--	--

18

5

portowe – w tej części nabrzeża znajdował się niegdyś port węglowy. To tutaj operowało wspomniane wcześniej *Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe „Polskarob”*. W tamtych czasach w gdyńskim porcie odbywał się ogromny ruch rudowęglowców przywożących z północy Szwecji rudę żelaza, a zabierających z Polski węgiel.



Kiedy nacieszysz się wspaniałym widokiem, udaj się do stacji kolejki, która znajduje się po lewej stronie. Czekaj Ci teraz krótka przejażdżka kolejką w dół Kamiennej Góry. Wsiadamy przy Placu Grunwaldzkim, który znajduje się po Twojej prawej stronie. Teraz ponownie udamy się w kierunku morza. Przejdź przez plac, następnie po prawej stronie miniesz

--	--	--	--	--	--

11

19

Muzyczny im. Danuty

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

14

1

10

- to największy tego rodzaju obiekt w Polsce! Posiada trzy sceny, które mieszczą łącznie ponad 1580 widzów.

5