

# Transport Spedycja Logistyka

STUDIA I STOPNIA - KIERUNEK

**Forma:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

**Cechy:** Studia I stopnia licencjackie • Od października • Polski • 6 semestrów

**Miasto:** Gdynia



## Czego się nauczysz?

- **Dowiesz się, jak używać programów takich jak SAP, AutoCad i iGrafx**, które wspierają zarządzanie zasobami, planowanie produkcji i obsługę magazynów.
- **Poznasz zaawansowane technologie identyfikacji towarów**, w tym kody QR, RFID pasywne i aktywne oraz nauczysz się projektować etykiety w Zebra Designer Pro3.
- **Będziesz korzystać z laboratoriów VR**, aby prototypować magazyny, inspekcjonować ciężarówki oraz testować różne scenariusze logistyczne w bezpiecznym środowisku.
- **Zrozumiesz, jak działa zintegrowany system ERP SAP S4 HANA**, umożliwiający wykonywanie procesów logistycznych przy użyciu rzeczywistego sprzętu i oprogramowania.
- **Weźmiesz udział w praktycznych symulacjach biznesowych**, takich jak gra REVAS, gdzie nauczysz się podejmować decyzje strategiczne i zarządzać firmą.
- **Zdobędziesz wiedzę o funkcjonowaniu branży TSL** poprzez wizyty w firmach logistycznych, łącząc transport lądowy, lotniczy i morski w praktycznych przykładach.

## Praca dla Ciebie

- **Zostań specjalistą ds. logistyki magazynowej.** Zarządzaj zaopatrzeniem, składowaniem i dystrybucją towarów w centrach logistycznych.
- **Pracuj w branży transportu międzynarodowego.** Organizuj przewozy międzykontynentalne, łącząc transport lądowy, lotniczy i morski.
- **Zdobądź zatrudnienie jako koordynator spedycji.** Dbaj o płynność procesów logistycznych i dostaw w firmach spedycyjnych.
- **Dołącz do zespołów zarządzających ERP w dużych przedsiębiorstwach.** Zajmij się optymalizacją procesów logistycznych i produkcyjnych.
- **Pracuj w nowoczesnych firmach jako specjalista ds. identyfikacji towarów.** Wdrażaj technologie RFID i projektuj etykiety logistyczne.
- **Zatrudnij się jako menedżer operacyjny w branży TSL.** Podejmuj kluczowe decyzje w zakresie zarządzania zasobami i logistyki.

## Dodatkowe informacje o kierunku

- **Połączenie teorii z praktyką:** studenci zdobywają nie tylko wiedzę teoretyczną, ale także praktyczne umiejętności poprzez studia przypadków, projekty i praktyki zawodowe.
- **Analityczne podejście:** TSL rozwija zdolności analityczne, ucząc studentów jak efektywnie rozwiązywać problemy i optymalizować procesy logistyczne.



- **Globalna perspektywa:** Kierunek przygotowuje do pracy w międzynarodowym środowisku, uwzględniając aspekty globalnych łańcuchów dostaw i międzynarodowego transportu.

Absolwenci kierunku Transport, Spedycja i Logistyka są poszukiwani na rynku pracy i mogą znaleźć zatrudnienie w:

- firmach transportowych i spedycyjnych
- centrach logistycznych i dystrybucyjnych
- działach logistyki przedsiębiorstw produkcyjnych i handlowych
- firmach kurierskich i pocztowych
- portach morskich i lotniczych

TSL to kierunek, który odpowiada na potrzeby dynamicznie rozwijającego się sektora logistycznego, przygotowując specjalistów zdolnych do efektywnego zarządzania.

## Program studiów

### Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

### Wybrane zajęcia kierunkowe

- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP
- Biznesowa gra transportowa
- Magazynowanie
- Logistyka dystrybucji
- Techniki sprzedaży produktów i usług logistycznych
- Logistyka centrów logistycznych, portów i terminali intermodalnych
- Prawo celne i dewizowe
- BHP



- Geografia transportu
- Podstawy logistyki
- Matematyka
- Podstawy zarządzania
- Projektowanie procesów gospodarczych
- Warsztaty komunikacji i prezentacji
- Wprowadzenie do studiów
- Wybrane zagadnienia prawa dla logistyków
- Ekonomia
- Infrastruktura logistyczna
- Metody pisania prac projektowych
- Przedmiot do wyboru (Excel / Bazy danych)
- Socjologia
- Wprowadzenie do zarządzania łańcuchem dostaw
- Wprowadzenie do transportu i spedycji
- Logistyka produkcji i usług
- Przygotowanie studenta do rynku pracy
- Wychowanie fizyczne
- Statystyka
- Ekonomia transportu
- Inżynieria systemów i analiza systemowa
- Język obcy
- Wprowadzenie do logistyki zaopatrzenia
- Logistyka zaopatrzenia
- Badania rynkowe
- Finanse w logistyce
- Wprowadzenie do magazynowania
- Proseminarium
- Zarządzanie przedsiębiorstwem logistycznym
- Ekologistyka i logistyka zwrotna
- Spotkanie z opiekunem praktyk



- Seminarium dyplomowe
- Techniki sprzedaży produktów i usług logistycznych
- Towaroznawstwo
- Negocjacje
- Praktyka zawodowa

## Wybrane zajęcia specjalnościowe

- Transport w systemach logistycznych
- Centra logistyczne
- Systemy transportowe logistyki międzynarodowej
- Międzynarodowe stosunki gospodarcze
- Negocjacje i perswazje jako przydatne narzędzie pracy spedytora
- Światowy transport intermodalny
- Elementy Sztucznej inteligencji w Logistyce
- Systemy informatyczne w procesach magazynowych
- Ładunek w transporcie
- Ładunkoznawstwo okrętowe
- Sztuczna inteligencja i uczenie maszynowe w transporcie
- Projektowanie i integracja systemów bezzałogowych

## Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (po 120 godzin w semestrach 2 i 3).

Na studiach niestacjonarnych:

- 90 godzin nauki jednego języka obcego w 2 i 3 semestrze (łącznie 180).

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki, j. hiszpański, j. rosyjski.



## Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

## Sposób zaliczenia studiów

Aby uzyskać tytuł studiów wyższych na kierunku Transport Spedycja Logistyka, studenci muszą napisać i obronić indywidualną **pracę licencjacką**. Jest to kluczowy element procesu edukacyjnego, który pozwala studentom wykazać się zdobytą wiedzą i umiejętnościami w praktyczny sposób.

## Partnerzy kierunku



### Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem **studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich)** na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz kompletność dokumentów.

[Dowiedz się więcej](#)

### Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) i jednolitych magisterskich **możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS)** i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać **te same stypendia, co studenci uczelni publicznych**, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- **Elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać**, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)



## Ceny

### Dla Kandydatów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	<b>496 zł</b> 570 zł (12 x 496 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 491 zł	1 rok	<b>556 zł</b> 630 zł (12 x 556 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 551 zł
2 rok	<b>650 zł</b> (12 x 650 zł)	2 rok	<b>630 zł</b> (12 x 630 zł)
3 rok	<b>860 zł</b> (10 x 860 zł)	3 rok	<b>730 zł</b> (10 x 730 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>496 zł</b> 570 zł (12 x 496 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 491 zł	1 rok	<b>556 zł</b> 630 zł (12 x 556 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 551 zł
2 rok	<b>650 zł</b> (12 x 650 zł)	2 rok	<b>630 zł</b> (12 x 630 zł)
3 rok	<b>860 zł</b> (10 x 860 zł)	3 rok	<b>730 zł</b> (10 x 730 zł)

### Dla naszych absolwentów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	<b>463 zł</b> 570 zł (12 x 463 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 458 zł	1 rok	<b>523 zł</b> 630 zł (12 x 523 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 518 zł
2 rok	<b>650 zł</b> (12 x 650 zł)	2 rok	<b>630 zł</b> (12 x 630 zł)
3 rok	<b>860 zł</b> (10 x 860 zł)	3 rok	<b>730 zł</b> (10 x 730 zł)
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>463 zł</b> 570 zł (12 x 463 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 458 zł	1 rok	<b>523 zł</b> 630 zł (12 x 523 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 518 zł
2 rok	<b>650 zł</b> (12 x 650 zł)	2 rok	<b>630 zł</b> (12 x 630 zł)
3 rok	<b>860 zł</b> (10 x 860 zł)	3 rok	<b>730 zł</b> (10 x 730 zł)

### Dla kandydatów z zagranicy

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	<b>496 zł</b> 570 zł (12 x 496 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 491 zł	1 rok	<b>556 zł</b> 630 zł (12 x 556 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 551 zł
2 rok	<b>650 zł</b> (12 x 650 zł)	2 rok	<b>630 zł</b> (12 x 630 zł)
3 rok	<b>860 zł</b> (10 x 860 zł)	3 rok	<b>730 zł</b> (10 x 730 zł)



Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia niestacjonarne			
1 rok	<b>496 zł</b> 570 zł (12 x 496 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 491zł	1 rok	<b>556 zł</b> 630 zł (12 x 556 zł) Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 551zł
2 rok	<b>650 zł</b> (12 x 650 zł)	2 rok	<b>630 zł</b> (12 x 630 zł)
3 rok	<b>860 zł</b> (10 x 860 zł)	3 rok	<b>730 zł</b> (10 x 730 zł)

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

## Specjalności na kierunku Transport Spedycja Logistyka

Logistyka i spedycja

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

Inteligentne zarządzanie magazynem

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

Zintegrowane systemy transportu

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

Transport autonomiczny i bezzałogowy

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

Logistyka i transport morski

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

Logistyka międzynarodowa

**Form:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

## Wykładowcy



## **mgr Przemysław Kitowski, Menedżer kierunku**

- Specjalizuje się w badaniach nad innowacjami oraz sztuczną inteligencją w transporcie.
- Wieloletni dyrektor R&D w firmie Mudita oraz długoletni pracownik Politechniki Gdańskiej na Wydziale Zarządzania i Ekonomii.
- Twórca i współtwórca patentów polskich i międzynarodowych.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu projektami R&D oraz znajomość Autocada i Igrafix.

## **mgr Joanna Krzywkowska**

- Ukończyła studia wyższe na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego, na kierunku transport i logistyka oraz studia podyplomowe Zarządzanie Zasobami Ludzkimi na Politechnice Gdańskiej.
- Posiada bogate doświadczenie w zakresie tutoring i mentoringu. Dzięki temu nawiązuje bardzo dobry kontakt ze studentami i w przystępny sposób przekazuje wiedzę merytoryczną.
- Założycielka i właścicielka firmy szkoleniowej, która tworzy programy wspierające rozwój kompetencji zawodowych i osobistych, łącząc wiedzę ekspercką z praktyką biznesową.
- Opiekun Laboratorium VR (wirtualna rzeczywistość) w obszarze logistyki na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku i Gdyni, wspierający studentów w rozwijaniu praktycznych kompetencji.

## **mgr Paweł Kisielewski**

- Specjalizuje się w systemach informatycznych wspomagających działalność przedsiębiorstwa (ERP), konsultant oraz trener programów: BAAN IV, SAP ERP, SAP S/4HANA.
- Wspiera i pogłębia wiedzę użytkowników w obszarze fachowego wykorzystania systemu SAP w procesach zachodzących w organizacji w szczególności obszarze finansów.
- Architekt obszaru finansów wdrożenia systemu SAP ECC w sądach powszechnych w Polsce, kierownik projektów, konsultant wiodący wdrożeń systemu S/4Hana.
- Absolwent Szkoły Głównej Handlowej, przedsiębiorca, były Główny Księgowy, konsultant obszaru FI, FI-AA, FM, GM.