

# Transport autonomiczny i bezzałogowy

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

**Forma:** Niestacjonarne • Stacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe • Tradycyjne

**Cechy:** Studia I stopnia licencjackie • Od października • Polski • 6 semestrów

**Miasto:** Gdynia



## Czego się nauczysz?

- Nauczysz się **identyfikować, analizować i minimalizować ryzyko** w systemach transportu autonomicznego i bezzałogowego.
- **Opanujesz projektowanie i integrację systemów bezzałogowych** z infrastrukturą transportową i logistyczną.
- Zrozumiesz zastosowania **sztucznej inteligencji i uczenia maszynowego w sterowaniu, predykcji i optymalizacji transportu**.
- Poznasz zasady **Lean Management w projektowaniu efektywnych, skalowalnych i niezawodnych systemów autonomicznych**.
- Zdobędziesz wiedzę o **komunikacji V2X oraz protokołach IoT wspierających autonomię i koordynację procesów logistycznych**.
- Rozwiniesz kompetencje **decyzyjne i strategiczne** dzięki grze **symulującej wdrażanie autonomicznych systemów transportu**.

## Praca dla Ciebie

- Możesz pracować jako **inżynier systemów autonomicznych, projektując, testując i wdrażając rozwiązania** w obszarze transportu bezzałogowego.
- Zdobędziesz kompetencje w zakresie **bezpieczeństwa i zarządzania ryzykiem w projektach autonomicznych systemów transportowych**.
- Znajdziesz pracę jako **project manager transportu autonomicznego** w sektorze przemysłu, logistyki i smart mobility.
- Możesz rozwijać specjalistyczną wiedzę z zakresu **komunikacji V2X i IoT, integrując pojazdy autonomiczne z infrastrukturą i łańcuchami dostaw**.
- Zdobędziesz zatrudnienie jako **strateg lub konsultant transformacji transportu**, wspierając decyzje inwestycyjne i regulacyjne.

## Program studiów

### Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.



- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

## Wybrane zajęcia kierunkowe

- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP
- Biznesowa gra transportowa
- Magazynowanie
- Logistyka dystrybucji
- Techniki sprzedaży produktów i usług logistycznych
- Logistyka centrów logistycznych, portów i terminali intermodalnych
- Prawo celne i dewizowe

## Wybrane zajęcia specjalnościowe

- Zarządzanie ryzykiem i bezpieczeństwem operacyjnym
- Projektowanie i integracja systemów bezzałogowych
- Sztuczna inteligencja i uczenie maszynowe w transporcie
- Lean Management w projektowaniu systemów transportu autonomicznego
- Komunikacja V2X i protokoły IoT w logistyce
- Logistyczna gra strategiczna

## Nauka języka obcego

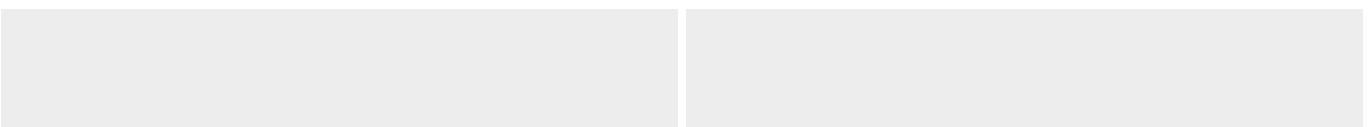
Na studiach stacjonarnych:

- 240 godzin nauki jednego języka obcego (po 120 godzin w semestrach 2 i 3).

Na studiach niestacjonarnych:

- 90 godzin nauki jednego języka obcego w 2 i 3 semestrze (łącznie 180).

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki, j. hiszpański, j. rosyjski.





## Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem **studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich)** na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
- zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
- złożyć komplet wymaganych dokumentów,
- spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji,
- o przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń oraz kompletność dokumentów.

[Dowiedz się więcej](#)

## Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) i jednolitych magisterskich **możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS)** i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać **te same stypendia, co studenci uczelni publicznych**, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- **Elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać**, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

## Ceny

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.