

Transport autonomiczny i bezzałogowy

STUDIA I STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

Forma: Niestacjonarne • Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe • Tradycyjne

Cechy: Studia I stopnia licencjackie • Od października • Polski • 6 semestrów

Miasto: Gdańsk



Czego się nauczysz?

- **Nauczysz się identyfikować, analizować i minimalizować ryzyko w systemach transportu autonomicznego i bezzałogowego.**
- Opanujesz projektowanie i **integrację systemów bezzałogowych z infrastrukturą transportową** i logistyczną.
- **Zrozumiesz zastosowania sztucznej inteligencji i uczenia maszynowego** w sterowaniu, predykcji i optymalizacji transportu.
- **Poznasz zasady Lean Management w projektowaniu efektywnych, skalowalnych i niezawodnych systemów autonomicznych.**
- **Zdobędziesz wiedzę o komunikacji V2X oraz protokołach IoT** wspierających autonomię i koordynację procesów logistycznych.
- Rozwiniesz kompetencje decyzyjne i strategiczne dzięki **grze symulującej wdrażanie autonomicznych systemów transportu.**

Praca dla Ciebie

- Możesz pracować jako **inżynier systemów autonomicznych**, projektując, testując i wdrażając **rozwiązania w obszarze transportu bezzałogowego.**
- Zdobędziesz kompetencje w zakresie **bezpieczeństwa i zarządzania ryzykiem** w projektach **autonomicznych systemów transportowych.**
- Znajdziesz pracę jako **project manager transportu autonomicznego** w sektorze **przemysłu, logistyki i smart mobility.**
- Możesz rozwijać specjalistyczną wiedzę z zakresu **komunikacji V2X i IoT, integrując pojazdy autonomiczne z infrastrukturą i łańcuchami dostaw.**
- Zdobędziesz zatrudnienie jako **strateg lub konsultant transformacji transportu**, wspierając **decyzje inwestycyjne i regulacyjne.**

Program studiów

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.



- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe

- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP
- Biznesowa gra transportowa
- Magazynowanie
- Logistyka dystrybucji
- Techniki sprzedaży produktów i usług logistycznych
- Logistyka centrów logistycznych, portów i terminali intermodalnych
- Prawo celne i dewizowe

Wybrane zajęcia specjalnościowe

- Zarządzanie ryzykiem i bezpieczeństwem operacyjnym
- Projektowanie i integracja systemów bezzałogowych
- Sztuczna inteligencja i uczenie maszynowe w transporcie
- Lean Management w projektowaniu systemów transportu autonomicznego
- Komunikacja V2X i protokoły IoT w logistyce
- Logistyczna gra strategiczna

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- **240 godzin nauki jednego języka obcego** (120 godzin w semestrze, od 3 do 4 semestru).

Na studiach niestacjonarnych:

- **180 godzin nauki jednego języka obcego w 3 i 4 semestrze.**

Możesz wybrać: j. angielski, j. niemiecki, j. hiszpański, j. rosyjski



Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz w zespole projekt dyplomowy, który rozwiązuje praktyczny lub teoretyczny problem związany z Twoim kierunkiem. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. by uzyskać tytuł licencjata, taki projekt musisz obronić przed komisją. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

Zasady rekrutacji

Aby zostać studentem **studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich)** na Uniwersytecie WSB Merito, należy:

- ukończyć szkołę średnią,
 - zdać maturę i uzyskać świadectwo dojrzałości,
 - złożyć komplet wymaganych dokumentów,
 - spełnić wymogi wynikające z zasad rekrutacji.
- [Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z programu Very Important Student (VIS) i studiować w pierwszym semestrze nawet za darmo.
 - Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
 - Elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.
- [Dowiedz się więcej](#)

Ceny

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

Wykładowcy

mgr Przemysław Kitowski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w badaniach nad innowacjami oraz sztuczną inteligencją w transporcie.
- Wieloletni dyrektor R&D w firmie Mudita oraz długoletni pracownik Politechniki Gdańskiej na



Wydziale Zarządzania i Ekonomii.

- Twórca i współtwórca patentów polskich i międzynarodowych.
- Posiada doświadczenie w zarządzaniu projektami R&D oraz znajomość Autocada i Igrafix.

dr hab. Jagienka Rześny-Cieplińska, Menedżer kierunku

- Prowadzi badania naukowe na temat logistyki miejskiej, roli organizatorów w miastach, zrównoważonego rozwoju w transporcie, mobilności współdzielonej.
- Posiada duże doświadczenie dydaktyczne. Jest autorką kilkudziesięciu artykułów, ekspertyz dla praktyki oraz kilku monografii naukowych w dziedzinach: transport, logistyka, przedsiębiorczość.
- Autorka cytowanych artykułów naukowych, zdobywczyni nagród i wyróżnień za rozwój naukowy.
- Uczestniczka licznych konferencji naukowych krajowych i międzynarodowych, współpracuje z praktyką gospodarczą.

dr Marcin Kisielewski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w efektywności zarządzania, organizacyjnej inteligencji emocjonalnej i zarządzaniu wiedzą, łącząc badania naukowe z praktyką biznesową.
- Doktor nauk ekonomicznych, praktyk biznesu, wykładowca z pasją i praktycznym zacięciem. Łączy świat nauki z biznesem, szkoląc liderów jutra na wielu kierunkach studiów.
- Autor szeregu publikacji nt. efektywności organizacyjnej. Buduje mosty między uczelnią a rynkiem. Założyciel szkoły językowej i propagator dualnego systemu kształcenia.
- Praktyk zarządzania. Posiada doświadczenie w audycie procesów, doradztwie strategicznym i szkoleniach. Pasjonat golfa i rynku nieruchomości, człowiek renesansu o szerokich horyzontach.

mgr Piotr Jankowski, Menedżer kierunku

- Specjalizuje się w zastosowaniu systemu SAP S/4HANA w logistyce, koncentrując się na optymalizacji procesów i efektywnym zarządzaniu łańcuchami dostaw.
- Jest doświadczonym ekspertem w analizie biznesowej oraz wykorzystaniu zintegrowanych systemów ERP w zarządzaniu łańcuchem dostaw, wspierającym optymalizację procesów.
- Jest certyfikowanym trenerem SAP Basic UCC oraz trenerem GS1 i RFID, prowadzącym szkolenia z zakresu nowoczesnych systemów informatycznych i technologii identyfikacji.
- Wyróżnia się biegłością w konfigurowaniu i administrowaniu systemem SAP S/4HANA oraz Fiori, ze szczególnym uwzględnieniem modułów MM, PP i WM.