



UNIWERSYTET WSB **MERITO**
CHORZÓW KATOWICE

wcześniej
Wyższa Szkoła
Bankowa

Logistyka

STUDIA I STOPNIA - KIERUNEK

Forma: Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Cechy: Studia I stopnia inżynierskie • Od października • Angielski • 7 semestrów

Miasto: Chorzów/Katowice



Czego się nauczysz?

- Poznasz kluczowe procesy związane z **zarządzaniem logistyką** w skali globalnej i lokalnej.
- Nauczysz się zarządzać łańcuchami dostaw, od zakupów po **dystrybucję i transport**.
- Opanujesz umiejętność korzystania z oprogramowania, takiego jak **SAP ERP i AutoCAD**, w projektach logistycznych.
- Zdobędziesz wiedzę na temat optymalizacji kosztów i **zarządzania procesami logistycznymi**.
- Dowiesz się, jak projektować systemy logistyczne przy użyciu nowoczesnych **narzędzi informatycznych**.
- Rozwinięsz praktyczne umiejętności w zakresie planowania i realizacji **procesów transportowych**.

Praca dla Ciebie

- Znajdziesz zatrudnienie jako specjalista ds. **logistyki i transportu** w międzynarodowych korporacjach.
- Pracuj w sektorze logistycznym, zarządzając **łańcuchami dostaw** w dynamicznych środowiskach biznesowych.
- Zostań ekspertem ds. **zarządzania magazynami** w nowoczesnych centrach dystrybucyjnych.
- Rozwijaj swoją karierę w sektorze **transportu i spedycji międzynarodowej**.
- Podejmij pracę w firmach projektujących i wdrażających systemy **zarządzania logistyką**.
- Działaj jako konsultant w obszarze **optymalizacji procesów logistycznych** w firmach globalnych.

Program studiów

Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.
- **Staże i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.



- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

Wybrane zajęcia kierunkowe:

- Fundamentals of law
- Commodity science
- Diploma seminar
- Engineering graphics
- Finances
- Foreign language
- Fundamentals of communication
- Fundamentals of engineering design
- Fundamentals of information technology and office applications
- Fundamentals of logistics
- Fundamentals of management
- Fundamentals of marketing
- Fundamentals of sociology
- Fundamentals of urban transport
- Internship
- Introduction for diploma thesis
- Fundamentals of economics
- Labor market challenges
- Laboratory of logistic systems
- Logistic infrastructure
- Logistics and supply chain management
- Management of material flow (supply / production / distribution)
- Monographic lecture
- Normalization and quality management
- Occupational health and safety



Wybrane zajęcia specjalnościowe:

- Settlements in trade and international forwarding
- International networks and logistic chains
- IT support for transport and international forwarding
- Transport infrastructure
- Logistic services in trade activities
- Computer science in logistic management

Nauka języka obcego

Na studiach stacjonarnych:

- 360 godzin nauki języka obcego (90 godz. na semestr) od 1 do 4 semestru.

Na studiach niestacjonarnych:

- 90 godzin nauki jednego języka obcego (45 godz. na semestr) w 3 i 4 semestrze.

Do wyboru: angielski, niemiecki, hiszpański.

Praktyki i staże

Praktyki studenckie to ważny element studiów. Studenci studiów licencjackich i inżynierskich oraz jednolitych studiów magisterskich realizują **960 godzin praktyk** (24 tygodnie), zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

Sposób zaliczenia studiów

Tworzysz w zespole projekt dyplomowy, który rozwiązuje praktyczny lub teoretyczny problem związany z Twoim kierunkiem. Badając literaturę i przeprowadzając własne analizy, pracujesz nad autorską propozycją rozwiązania problemu. Wszystko, czego nauczysz się podczas studiów, pozwala Ci na stworzenie profesjonalnej pracy opartej na realnych danych i działaniach. by uzyskać tytuł inżyniera, taki projekt musisz obronić przed komisją. To Ty wyznaczasz kierunek swojego projektu!

M

Partnerzy kierunku



Zasady rekrutacji

- Studentem studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich) na Uniwersytecie WSB Merito możesz zostać po ukończeniu szkoły średniej, zdaniu matury i odebraniu świadectwa dojrzałości. O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń oraz złożenie kompletu dokumentów i spełnienie wymogów wynikających z zasad rekrutacji.

[Dowiedz się więcej](#)

Stypendia i zniżki

- Na studiach I stopnia i jednolitych magisterskich możesz skorzystać z Programu Very Important Student (VIS) i studiować pierwszy semestr nawet za darmo.
- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

Ceny

Dla Kandydatów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	755 zł (12 x 755 zł)	1 rok	855 zł (12 x 855 zł)
2 rok	855 zł (12 x 855 zł)	2 rok	855 zł (12 x 855 zł)
3 rok	965 zł (12 x 965 zł)	3 rok	855 zł (12 x 855 zł)
4 rok	1180 zł (5 x 1180 zł)	4 rok	1005 zł (5 x 1005 zł)



Dla naszych absolwentów

Czesne stopniowane		Czesne równe	
Studia stacjonarne			
1 rok	755 zł (12 x 755 zł)	1 rok	855 zł (12 x 855 zł)
2 rok	855 zł (12 x 855 zł)	2 rok	855 zł (12 x 855 zł)
3 rok	965 zł (12 x 965 zł)	3 rok	855 zł (12 x 855 zł)
4 rok	1180 zł (5 x 1180 zł)	4 rok	1005 zł (5 x 1005 zł)

Dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe	
Studia stacjonarne	
1 rok	5473 zł (2 x 5473 zł)
2 rok	5473 zł (2 x 5473 zł)
3 rok	5473 zł (2 x 5473 zł)
4 rok	5473 zł (1 x 5473 zł)

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

Specjalności na kierunku Logistyka

Logistics and International Forwarding

Form: Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Logistics of Trade and Distribution

Form: Stacjonarne

Sposób realizacji: Hybrydowe

Wykładowcy

dr inż. Jarosław Kobryń, Menedżer kierunku

- Doktor nauk technicznych w zakresie budowy i eksploatacji maszyn, inżynier oraz absolwent Politechniki Śląskiej. Łączy wiedzę akademicką z doświadczeniem w praktyce inżynierskiej.
- Od kilkunastu lat zarządza kierunkami inżynierskimi: logistyka i inżynieria zarządzania. Autor



programów studiów dla inżynierii zarządzania, logistyki II stopnia, logistyki dualnej i logistyki online.

- W ramach badań naukowych współpracował z firmami: Ścieki Polskie (opracowany projekt B+R), Grupa Azoty ZAK S.A. (założenia projektu B+R) oraz OBR BOSMAL w Bielsku-Białej (badania w Pracy Doktorskiej).
- Ekspert z zakresu zagadnień inżynierskich i systemowych w gospodarce, przemyśle oraz ochronie środowiska, między innymi w TVN (Dzień Dobry TVN), TVP (Panorama) czy Światowym Forum Miejskim WUF11.

dr hab. Katarzyna Dohn

- Specjalizuje się w organizacji procesów produkcyjnych, zarządzaniu łańcuchem dostaw, logistyce przedsiębiorstw i miast oraz zarządzaniu wiedzą. Jest ekspertem w zakresie budowy strategii SC oraz TI.
- Doświadczony ekspert w realizacji kilku krajowych i międzynarodowych projektów z zakresu wdrażania zmian organizacyjnych i technicznych, budowy strategii rozwoju przedsiębiorstw, miast i regionów.
- Autorka i współautorka ponad 120 publikacji w polskich i zagranicznych czasopismach naukowych na tematy związane z transportem multi- i intermodalnym, koncepcją smart city i zrównoważonym rozwojem.
- Buduje dorobek w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości w obszarze logistyki. Pasjonatka równoważenia przepływów logistycznych, w szczególności z wykorzystaniem żeglugi śródlądowej. Członkini PKR.

dr hab. inż. Włodzimierz Kramarz

- Specjalizuję się w zastosowaniach informatyki w zarządzaniu przemysłem i w logistyce oraz w zastosowaniach modelowania symulacyjnego i systemów klasy ERP.
- Posiada wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami informatycznymi, produkcyjnymi i logistycznymi. Realizował liczne projekty IT w sektorze przemysłowym oraz administracji publicznej.
- Autor szeregu publikacji dotyczących odporności łańcucha dostaw w branży automotive, a także systemów informatycznych wspierających przygotowanie produkcji i zarządzanie przepływami materiałowymi.
- Posiada umiejętności modelowania symulacyjnego złożonych systemów logistycznych, opartych na różnych narzędziach informatycznych, wspierających analizę i optymalizację procesów.

dr hab. inż. Marzena Kramarz

- Profesor nadzwyczajny Politechniki Śląskiej, pracownik Instytutu Zarządzania i Administracji na Wydziale Organizacji i Zarządzania Politechniki Śląskiej.
- Autorka monografii Strategie adaptacyjne przedsiębiorstw flagowych sieci dystrybucji z odroczoną produkcją.



- Współautorka podręczników akademickich.
- Zainteresowania naukowe: projektowanie sieci i łańcuchów dostaw, logistyczna obsługa klienta, logistyka dystrybucji. Członek TNOiK oraz PTL.

dr Teresa Gądek-Hawlana

- Absolwentka Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, doktor nauk społecznych w dyscyplinie ekonomia i finanse. Łączy przygotowanie akademickie z doświadczeniem badawczym i dydaktycznym.
- Specjalizuje się w badaniach nad bezpieczeństwem ruchu drogowego, koncentrując się na analizie czynników ryzyka oraz rozwiązaniach poprawiających jakość i kulturę transportu.
- Autorka licznych publikacji naukowych i podręczników dydaktycznych, w których łączy dorobek badawczy z doświadczeniem dydaktycznym, wspierając rozwój studentów i praktyków.
- Prowadzi zajęcia z takich przedmiotów jak ekonomika transportu, spedycja krajowa i międzynarodowa oraz technologie transportowe, łącząc wiedzę teoretyczną z praktyką branżową.

dr Damian Lis

- Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauk o zarządzaniu i jakości. Absolwent Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach oraz Akademii Wychowania Fizycznego im. Jerzego Kukuczki w Katowicach.
- Swoje zainteresowania naukowe skupia na problematyce logistyki. Na co dzień praktyk w obszarze zarządzania i jakości.
- Stypendysta, autor i współautor publikacji naukowych. Uczestnik projektów naukowo-badawczych.
- Członek Centralnego Ośrodka Naukowo - Badawczego Ratownictwa Wodnego przy Krajowej Radzie Sportu i Ratownictwa Wodnego w Kaliszu.

dr inż. Mirosław Matusek

- Wykładowca na studiach podyplomowych prowadzonych na Uniwersytecie WSB Merito.
- Konsultant licznych projektów wdrożeniowych w przedsiębiorstwach produkcyjnych i logistycznych w obszarze doskonalenia procesów biznesowych.
- Współautor trzypiętowego podręcznika do Logistyki Produkcji, Gliwice 2013 (Nagroda Rektora Politechniki Śląskiej). Autor i współautor ponad 80. publikacji naukowych.

dr inż. Edyta Przybylska

- Autorka i współautorka kilkadziesiątu publikacji w czasopiśmie polskich i zagranicznych w obszarze zarządzania przedsiębiorstwem oraz logistyki w przedsiębiorstwach.
- Bierze udział w projektach o charakterze naukowym, dydaktycznym i organizacyjnym.
- Jej zainteresowania badawcze głównie koncentrują się na rozwoju i problemach funkcjonowania rynku TSL (transport - spedycja - logistyka) w Polsce i na świecie.