



UNIWERSYTET WSB **MERITO**  
CHORZÓW KATOWICE

wcześniej  
Wyższa Szkoła  
Bankowa

# Menedżer TSL

STUDIA II STOPNIA - SPECJALNOŚĆ

**Forma:** Niestacjonarne

**Sposób realizacji:** Hybrydowe

**Cechy:** Studia II stopnia inżynierskie • Od października • Polski

**Miasto:** Chorzów/Katowice



## Czego się nauczysz?

- Zrozumiesz, jak efektywnie zarządzać **transportem, spedycją i logistyką (TSL)**, co pozwoli Ci realizować kluczowe zadania w branży TSL.
- Poznasz techniki **projektowania globalnych sieci i łańcuchów dostaw**, co przygotuje Cię do pracy na międzynarodowych rynkach.
- Nauczysz się wykorzystywać **nowoczesne koncepcje spedycji**, które usprawniają procesy transportowe w firmach.
- Opanujesz organizację **systemów transportu ładunków**, co zwiększy Twoje kompetencje w zarządzaniu logistyką.
- Dowiesz się, jak efektywnie planować **logistykę w ramach TSL**, uwzględniając potrzeby i wymagania klientów.
- Zyskasz praktyczne doświadczenie dzięki analizom przypadków i wdrażaniu strategii w branży **TSL rynków globalnych**.

## Praca dla Ciebie

- Podejmiesz stanowisko **dyrektora ds. sieci dostaw**, zarządzając logistyką w przedsiębiorstwach międzynarodowych.
- Zostaniesz **menedżerem ds. dystrybucji**, odpowiedzialnym za organizację dostaw i kontrolę przepływu towarów.
- Pracując jako kierownik działu spedycji, zoptymalizujesz procesy transportowe zarówno w kraju, jak i za granicą.
- Znajdziesz zatrudnienie jako **specjalista międzynarodowych projektów TSL**, realizując globalne przedsięwzięcia.
- Obejmiesz stanowisko **koordynatora transportu ładunków**, wspierając firmy w poprawie efektywności logistyki.
- Zostaniesz ekspertem ds. **TSL rynków globalnych**, wprowadzając innowacyjne rozwiązania w międzynarodowych łańcuchach dostaw.

## Program studiów

### Praktyczne studia

Uczymy tak, aby jak najlepiej przygotować Cię do rzeczywistych wyzwań, z jakimi spotkasz się w pracy zawodowej.

- **Projekty grupowe** – realne problemy biznesowe.
- **Symulacje** – decyzje w warunkach rynkowych.



- **Staż i praktyki** – doświadczenie w firmach.
- **Wykłady z praktykami** – eksperci z rynku.
- **Nowoczesne narzędzia** – aktualne technologie.
- **Case studies** – analiza realnych przypadków.

### **Wybrane zajęcia kierunkowe:**

- Zarządzanie jakością usługi logistycznej
- Projektowanie łańcuchów dostaw i rozwiązań logistycznych
- Logistyka produkcji i dystrybucji
- Logistyka zaopatrzenia, magazynowania i transportu
- Informatyczne systemy wsparcia logistycznego
- CRM
- Społeczna odpowiedzialność biznesu
- Modelowanie procesów biznesowych
- Język obcy

### **Wybrane zajęcia specjalnościowe:**

- Prawo i ubezpieczenia w transporcie międzynarodowym
- Globalne sieci i łańcuchy dostaw
- Spedycja krajowa i międzynarodowa
- Gra strategiczna łańcuch dostaw
- Technologie transportu ładunków
- Studium przypadku z zakresu specjalności menadżera TSL
- Zaawansowane studium przypadku z zakresu specjalności menadżera TSL

### **Rozwijaj kompetencje językowe na studiach II stopnia**

- Podczas studiów realizujesz jeden przedmiot kierunkowy w języku angielskim.
- To świetna okazja, aby rozwijać kompetencje językowe i zdobywać wiedzę w międzynarodowym kontekście.



## Praktyki i staże

Praktyki zawodowe to ważny element studiów. Studenci studiów magisterskich realizują **480 godzin praktyk w całym toku studiów**, zdobywając doświadczenie zawodowe. Jeśli pracujesz w zawodzie zgodnym z kierunkiem studiów, możesz zaliczyć praktyki na podstawie zatrudnienia. W trakcie studiów masz też szansę na płatny staż. Programy stażowe przygotowują pracodawcy, z którymi współpracujemy, dostosowując wymagania do stanowisk, co ułatwia pierwsze kroki zawodowe.

## To kierunek dla osób, które:

- mają zdolności przywódcze i chciałyby w przyszłości zostać menedżerami,
- interesują się mechanizmami zarządzania logistycznego,
- są dobre w organizowaniu i planowaniu,
- mają analityczny umysł i dobrze radzą sobie z naukami ścisłymi,
- planują zarządzać logistyką, także na skalę globalną.

### Zasady rekrutacji

- Studentem studiów II stopnia (magisterskich) na Uniwersytecie WSB Merito możesz zostać po ukończeniu studiów I stopnia (licencjackich lub inżynierskich). O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń oraz złożenie kompletu dokumentów i spełnienie wymogów wynikających z zasad rekrutacji.

[Dowiedz się więcej](#)

### Stypendia i zniżki

- Możesz otrzymać te same stypendia, co studenci uczelni publicznych, w tym naukowe, sportowe, socjalne i zapomogi.
- Dodatkowo, elastyczny system opłat pozwala Ci wybrać, w ilu ratach chcesz opłacać czesne.

[Dowiedz się więcej](#)

## Ceny

W oparciu o art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce uczelnia raz w roku akademickim zwiększa wysokość czesnego określonego w § 3 ust. 1 Umowy o wskaźnik równy wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym dokonuje się waloryzacji, ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, łącznie nie więcej niż o 30 % do czasu ukończenia studiów określonych w Umowie.

## Wykładowcy

### dr inż. Jarosław Kobryń, Menedżer kierunku

- Doktor nauk technicznych w zakresie budowy i eksploatacji maszyn, inżynier oraz absolwent Politechniki Śląskiej. Łączy wiedzę akademicką z doświadczeniem w praktyce inżynierskiej.
- Od kilkunastu lat zarządza kierunkami inżynierskimi: logistyka i inżynieria zarządzania. Autor



programów studiów dla inżynierii zarządzania, logistyki II stopnia, logistyki dualnej i logistyki online.

- W ramach badań naukowych współpracował z firmami: Ścieki Polskie (opracowany projekt B+R), Grupa Azoty ZAK S.A. (założenia projektu B+R) oraz OBR BOSMAL w Bielsku-Białej (badania w Pracy Doktorskiej).
- Ekspert z zakresu zagadnień inżynierskich i systemowych w gospodarce, przemyśle oraz ochronie środowiska, między innymi w TVN (Dzień Dobry TVN), TVP (Panorama) czy Światowym Forum Miejskim WUF11.

### **dr inż. Łukasz Kuczyński**

- Doktor nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna, specjalizujący się w nowoczesnych rozwiązaniach konstrukcyjnych oraz zastosowaniach mechaniki w praktyce inżynierskiej.
- Absolwent Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej w Gliwicach oraz licznych studiów podyplomowych, które poszerzyły jego wiedzę i umiejętności w obszarze inżynierii, transportu i zarządzania.
- Zajmuje się problematyką spedycji, logistyki i inżynierii środków transportu, a także tematyką związaną techniką samochodową, wypadkami drogowymi i bezpieczeństwem w transporcie.
- Przedsiębiorca i praktyk z wieloletnim stażem, posiada bogate doświadczenie w branży transportowej i motoryzacyjnej. Doradza w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

### **dr inż. Agnieszka Kurc-Lisiecka**

- Doktor nauk technicznych w dyscyplinie inżynieria materiałowa, od ponad 15 lat łączy działalność naukową z praktyką przemysłową.
- Ma w dorobku ponad 100 publikacji naukowych w renomowanych czasopismach oraz kilka patentów wdrożonych w przemyśle w obszarze spawalnictwa, obróbki materiałów i technologii produkcji.
- Adiunkt na UWSB Merito w Poznaniu, mentorka 80+ prac dyplomowych, specjalistka w logistyce i inżynierii zarządzania, trenerka symulacji biznesowych Revas oraz systemów SAP, Comarch XL i FlexSim.
- Działa w sektorze B+R jako ekspert zewnętrzny NCBR i NOT, doradca techniczny w firmach przemysłowych oraz kierownik projektów badawczo-rozwojowych.

### **dr Ewa Popławska**

- Doktor nauk ekonomicznych. Specjalista z zakresu zintegrowanych systemów zarządzania: zarządzania jakością, zarządzania środowiskowego oraz zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy.
- Auditor wiodący jednostki certyfikującej Bureau Veritas w zakresie norm ISO. Od wielu lat prowadzi działalność doradczą i szkoleniową w obszarze znormalizowanych systemów



zarządzania.

- Zawodowo pasjonuje się zintegrowanymi systemami zarządzania, zarządzaniem procesami czy zarządzaniem wartością.
- Swoje doświadczenie zawodowe zdobywała m.in. w MED Holding S.A. w Katowicach, Polskiej Grupie Medycznej czy w Szpitalu Powiatowy w Zawierciu.

### **prof. dr hab. inż. Adam Jabłoński**

- Profesor nauk społecznych w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości, wiceprezes zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o. w Katowicach oraz ekspert Polskiej Komisji Akredytacyjnej.
- Doświadczony naukowiec, przedsiębiorca, doradca oraz ekspert i analityk biznesu. Członek zespołu naukowego działającego zgodnie ze standardami Evidence-Based Management (EBM).
- Autor licznych analiz i ekspertyz zarządczych, technicznych oraz ekonomicznych w różnych sektorach gospodarki. Kierownik Jakości Akredytowanej Jednostki Inspekcyjnej (ASBO) OTTIMA plus Sp. z o.o.
- Doświadczony szkoleniowiec, kierownik i realizator wielu projektów związanych z budową nowoczesnych metod i koncepcji zarządzania, strategii oraz modeli biznesu w różnych sektorach gospodarki.

### **Prof dr hab. inż. Marek Jabłoński**

- Prezes Zarządu renomowanej firmy OTTIMA plus Sp. z o. o z siedzibą w Katowicach. Wiceprezes Zarządu oraz inicjator Południowego Klastra Kolejowego.
- Posiada ponad 20-letnie doświadczenie w zakresie projektowania i wdrażania systemów optymalizacji zarządzania, audytor wiodący systemów zarządzania.
- Wieloletni doradca polskich i zagranicznych przedsiębiorstw w zakresie nowoczesnych metod i technik zarządzania.
- Specjalista branży kolejowej w zakresie zarządzania bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz utrzymania infrastruktury kolejowej.

### **dr hab. inż. Rafał Burdzik**

- Jest autorem ponad 240 publikacji naukowych, oraz monografii, podręczników (w tym w języku angielskim i czeskim).
- Jest członkiem wielu komitetów organizacyjnych i naukowych konferencji i organizacji naukowych, w tym Komisji Transportu PAN, PTDT i PTTNE.
- Jego zainteresowania naukowe obejmują zagadnienia transportu i logistyki.
- W obszarze logistyki zajmuje się analizą relacji systemów transportowych i logistycznych. Natomiast w obszarze transportu zajmuje się problematyką komfortu i bezpieczeństwa pojazdów.

### **dr inż. Mirosław Matusek**



- Wykładowca na studiach podyplomowych prowadzonych na Uniwersytecie WSB Merito.
- Konsultant licznych projektów wdrożeniowych w przedsiębiorstwach produkcyjnych i logistycznych w obszarze doskonalenia procesów biznesowych.
- Współautor trzatomowego podręcznika do Logistyki Produkcji, Gliwice 2013 (Nagroda Rektora Politechniki Śląskiej). Autor i współautor ponad 80. publikacji naukowych.

### **mgr inż. Marek Ziemian**

- Wieloletni praktyk transportu i logistyki. Biegły sądowy transportu drogowego z zakresu analizy prawnej zdarzeń w transporcie drogowym i spedycji.
- Jako instruktor ATiP organizuje, nadzoruje i prowadzi kursy z zakresu transportu drogowego.
- Zawodowy kierowca, doświadczenie zdobywał między innymi w prowadzeniu autokarów w ruchu krajowym i międzynarodowym (Arriva North West, Liverpool Speak).
- Prowadzi zajęcia z Transportu drogowego w praktyce oraz Studium przypadku na specjalnościach Logistyka i spedycja międzynarodowa, Logistyka handlu i dystrybucji oraz Logistyka w organizacji.

### **dr hab. inż. Marzena Kramarz**

- Profesor nadzwyczajny Politechniki Śląskiej, pracownik Instytutu Zarządzania i Administracji na Wydziale Organizacji i Zarządzania Politechniki Śląskiej.
- Autorka monografii Strategie adaptacyjne przedsiębiorstw flagowych sieci dystrybucji z odroczoną produkcją.
- Współautorka podręczników akademickich.
- Zainteresowania naukowe: projektowanie sieci i łańcuchów dostaw, logistyczna obsługa klienta, logistyka dystrybucji. Członek TNOiK oraz PTL.

### **dr hab. Katarzyna Dohn**

- Specjalizuje się w organizacji procesów produkcyjnych, zarządzaniu łańcuchem dostaw, logistyce przedsiębiorstw i miast oraz zarządzaniu wiedzą. Jest ekspertem w zakresie budowy strategii SC oraz TI.
- Doświadczony ekspert w realizacji kilku krajowych i międzynarodowych projektów z zakresu wdrażania zmian organizacyjnych i technicznych, budowy strategii rozwoju przedsiębiorstw, miast i regionów.
- Autorka i współautorka ponad 120 publikacji w polskich i zagranicznych czasopismach naukowych na tematy związane z transportem multi- i intermodalnym, koncepcją smart city i zrównoważonym rozwojem.
- Buduje dorobek w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości w obszarze logistyki. Pasjonatka równoważenia przepływów logistycznych, w szczególności z wykorzystaniem żeglugi śródlądowej. Członkini PKR.



## **dr Marek Wróbel**

- Specjalizuję się w logistyce i zarządzaniu procesami. Optymalizuję łańcuchy dostaw, projektuję procesy logistyczne, wykorzystuję BPMN, ERP, łącząc praktykę z dydaktyką.
- Ekspert w logistyce i zarządzaniu z 30-letnim doświadczeniem, łączący praktykę menedżerską z nauką. Specjalista we wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań i projektów rozwojowych.
- Analiza danych, modelowanie procesów, optymalizacja i projektowanie systemów logistycznych; doświadczenie praktyczne wykorzystywane w procesie nauczania.
- Wieloletnie doświadczenie praktyczne w zarządzaniu dużymi zespołami, udział w projektach badawczych i wdrożeniach.